

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

XXV. JAHRGANG.

WIEN, I. TEGETHOFFSTRASSE 1, Mezzanin
TELEPHON 2523.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Actiengesellschaft, Wien, XIII/3. Breitensee.

BRECKNELL'S



SATTEL-SEIFE!

Das allerbeste Mittel, um Sattel zu reinigen. Nur echt, wenn mit der Schutzmarke versehen.

The Field, die wichtigste Sportzeitung Englands, schreibt: „Es gibt für die Erhaltung des Lederzeuges nichts, was sich mit der Sattelseife von BRECKNELL & CO., Haymarket, London, vergleichen ließe.“

WARNUNG: Jede Bichse ist vermittelst einer mit ihrer Unterschrift versehenen Etikette und Schutzmarke gesichert und die Seife wird nur in Büchsen geliefert. Alle anderen sind nicht echt.

Brecknell & Co verkaufen keine Seife in Kiegeln.

Brecknell's Half-Sabbe steht in den Hallungen des Königs im Gebrauch.

BRECKNELL, TURNER & SONS, LIMITED
HAYMARKET, LONDON.

ENGL. FRACKHEMDEN

K 8—, 9— und 10— PRO STÜCK NACH MASS

LEOPOLD WUNDERER

WIEN I. KOHLMARKT 11

Restaurant am Südbahnhof Wien

Telephon 79 — in er. — Telephon 79

— neu eröffnet. —

Apparaten in für Feinschmecker Hochzeiten etc.

Separierte Speisezimmer in vornehmsten St.

Neu! Delikatessen-Handlung

u. Weinstube, flussle Heurige

Telephon 51-a-vis vom Südbahnhof Telephon

— 1784. — IV. Luisengasse Nr. 34. — 1784. —

Im neuen Administrationsgebäude der k. k. priv.

— Südbahn-Gesellschaft. —

In zehn Minuten mit elektrischer Bahn zu erreichen. Karntnerstraße — Südbahnhof.

LUDWIG SCHNEIDER.

Carl Mand's patent.

GLOCKEN-ÜBEL

Nur 148 cm lang

paßt ins kleinste Zimmer

und hat infolge letzter Änderungen

Reinigungsbedeutung die Qualität eines

erfolgreichen

Salon-

Flügels.

Zu beziehen durch die Pianohand-

lungen oder direkt vom Erfinder

Carl Mand

Göblenz

Kaffee, Kgl. Großherz. Hoflieferant u. Hoflieferant Hoflieferant

Nur 148 cm lang.

Generalvertretung für Öster-

reich-Ungarn und Balkan:

Ludwig Hupfeld

Wien, VI. Mariahilferstraße 7, Mezzanin.

Fabrik der „PHONOLA“.

1898 UMGEBAUT u. VOLLKOMMEN NEU EINGERICHTET.

HÔTEL-RESTAURANT

ERZHERZOG KARL

WIEN

1898 UMGEBAUT u. VOLLKOMMEN NEU EINGERICHTET.

1898 UMGEBAUT u. VOLLKOMMEN NEU EINGERICHTET.

1898 UMGEBAUT u. VOLLKOMMEN NEU EINGERICHTET.

1898 UMGEBAUT u. VOLLKOMMEN NEU EINGERICHTET.

1898 UMGEBAUT u. VOLLKOMMEN NEU EINGERICHTET.

1898 UMGEBAUT u. VOLLKOMMEN NEU EINGERICHTET.

1898 UMGEBAUT u. VOLLKOMMEN NEU EINGERICHTET.

1898 UMGEBAUT u. VOLLKOMMEN NEU EINGERICHTET.

1898 UMGEBAUT u. VOLLKOMMEN NEU EINGERICHTET.

1898 UMGEBAUT u. VOLLKOMMEN NEU EINGERICHTET.

1898 UMGEBAUT u. VOLLKOMMEN NEU EINGERICHTET.

1898 UMGEBAUT u. VOLLKOMMEN NEU EINGERICHTET.

1898 UMGEBAUT u. VOLLKOMMEN NEU EINGERICHTET.

1898 UMGEBAUT u. VOLLKOMMEN NEU EINGERICHTET.

ALLGEMEINE
SPORT-ZEITUNG.

WOCHENSCHRIFT FÜR ALLE SPORTZWEIGE.

HERAUSGEBER UND REDAKTEUR: VICTOR SILBERER.

UNFRANKIRTE SENDUNGEN WERDEN NICHT ANGENOMMEN.
MANUSKRIPTE WERDEN NICHT ZURÜCKGESTELLT.

ADRESSE FÜR TELEGRAMME: *SPORTSBERE WIEHN.

WIENER TELEPHON: NR. 513.

SCHREIB-KONTO NR. 124.994. RECH. K. F. POSTSPARKASSENKANT

WIEN, SAMSTAG DEN 5. NOVEMBER 1904

Alle Einsender werden ersucht, ihren vollen Namen und ihre genaue Adresse anzugeben und bei jeder für die Zeitung das Papier nur auf einer Seite zu beschreiben.

DIE NÄCHSTEN ERGEBNISSE.

Unsere Sportsmen können nie genug haben. Schon in der Mitte der Neunzigerjahre des vorigen Jahrhunderts wurde dem Oktober-Meeting stets ein Extratag angehängt. Im Jahre 1897 gab es bereits zwei Extratage, in dem Jahre 1898 wurde das erste Extra-Meeting veranstaltet, das seitdem zur Selbstverständlichkeit geworden ist. Wenn zu Beginn eines jeden Jahres der Jockey-Klub für Österreich die Propositionen für die Rennen der ganzen Saison veröffentlicht, findet man darin nichts von November-Rennen. Wenn diese aber auch nicht in das allgemeine Jahresprogramm aufgenommen werden, so weiß man doch, daß sie kommen, denn die Ausschreibung eines solchen November-Meetings könnte höchstens dann ausbleiben, wenn ganz abnorme Witterungsverhältnisse eintreten. In den Vorschlag für ein Renntag werden die Summen, mit welchen diese November-Rennen dotiert erscheinen, nicht einbezogen. So ist es denn auch begreiflich, daß der Klub für diese, nur als Anhang betrachtete Konkurrenz nicht viel Geld ausgeben kann, er muß sie derart dotieren, daß die aufzulegenden Kosten möglichst durch die Einnahmen des Reintages gedeckt erscheinen.

Bei der ersten Ausschreibung der Extratage war die Meinung von dem Gedanken bereits, eventuell kleineren Rennstallbesitzern noch die Gelegenheit zur Erlangung von Preisen zu bieten. Die Extratage und Extra-Meetings sollten eine Art Trost-Charakter tragen. Bisher aber hat man wenig davon bemerkt. Nicht nur, daß zumest auch hier wie bei den Haupt-Meetings die großen Ställe die meisten Preise einheimen, werden sogar auch bei den minderen Pferden kaum bedeutendere Chancen eingeräumt. Ja, man hat während der Extra-Meetings schon wiederholt Pferde von guter Klasse Rennen gewinnen sehen, diese angeregten Ställe sogar auch schon mehrfach zum Debit von weit über den Durchschnitt hinausragenden Vollblütern aussehenden worden. Ein kurzer Rückblick auf die Extra-Meetings der letzten Jahre mag diese Behauptung illustrieren.

Im Jahre 1897, als dem Freudenau Oktober-Meeting bloß zwei Extratage angehängt wurden, kamen in einem Handicap der Zweijährigen über 1200 m keine Geringeren wie *Nickel*, *Mallier* und *Edelfür* als die drei Erstplatzierten ein. Im Jahre darauf, als das erste Extra-Meeting veranstaltet wurde, kamen aus Trostrennen () zwei solche famous Stuten wie *Bauerl* und *Debutant* teil, und am selben Tage legte in einem Maidenrennen der Zweijährigen der nachmalige Derby-Sieger *Pardon* seine Juniorschaf ab. Er hielt damals noch *Paffy* und wurde erst später in *Pardon* umgetauft. Das November-Handicap der selben Remon aber gewann *Hang* d' au gegen den nachstjährigen Jubiläums-Preis-Sieger *Inländer*. Zwölf Monate später stritten im Trost-Handicap solche bedeutende Pferde wie *Diadal*, *Nini*, *Destillator*, *Mallier*, *Tip Top* etc. um die Siegeschreie. Am zweiten Tag des ersten November-Meetings von 1900 — damals gab es nämlich gleich zwei Extra-Meetings — feierte in einem Maidenrennen der Zweijährigen *Bruce Low* seinen ersten Sieg und bei demselben Meeting gewann die nachher so erfolgreiche *Rote S.* ein Handicap der Zweijährigen. Das Herbst-Handicap des Extra-Meetings von 1901 fiel gleichfalls an einen Großen unseres Turfes, an *Unquam dormio*, im Jahre 1902 waren an den Novembertagen unter anderen *Ormd*, *Blackade*, *Viribus unitis* und *Pasman* siegreich, Pferde, für die man eigentlich kein Trost-

rennen zu veranstalten brauchte. Das Extra-Meeting von 1902 wurde noch dadurch besonders interessant, daß Bonta damals mit allen Kräfte danach strebte, das Hundert seiner Siege voll zu machen. Besonders an dem letzten Tag, als es noch galt, vier Rennen zu gewinnen, war Herr Nikolaus von Szemere eifrigst bemüht, seinem Lieblich die chancenreichsten Ritte zu verschaffen, und als Bonta es nur auf zwei, anstatt auf vier Siege brachte, wurde noch ein Zweikampf veranstaltet, in dem Bonta den Sieger ritt, und wenn es damals nicht so fister geworden wäre, würde vielleicht noch ein zweiter Zweikampf zu gunsten von Bonta veranstaltet worden sein. Aber es ging leider nicht und so brachte es Bonta bloß auf 99 Siegeritte und schuf damit einen Rekord, der nicht so bald geschlagen werden dürfte. Gute Pferde endlich gingen auch im vergangenen Jahre aus einzelnen November-Rennen hervor und besonders gut besritten waren das Prater-Handicap und das November-Handicap. In dem ersten behielt *Zarina* die Oberhand gegen *Rosenmontag* und *Kering*, im letzteren kam *Carmin* als Erster ein vor *Vino* und *Unitis* und *Relax*.

Pferde von solcher Klasse, wie die drei vorgenannten Dreijährigen, werden nicht für die heurigen November-Rennen genannt, aber innerhalb ist es auch in diesem Jahre um die Klasse der für diese Konkurrenz bestimmten Pferde nicht schlecht bestellt und wenn die kommenden Tage dem vorgestrichen nachgeraten, wird die laufende Reunion allgemeine Befriedigung hervorrufen. Die Nimmersatten haben natürlich noch immer nicht genug und vorgestern war am Rennplatz das Gerücht verbreitet, daß noch ein zweites Extra-Meeting ausgeschrieben werden soll. Dazu wird es nun nicht kommen, die Zeit ist zu kurz und am Dienstag heißt es Abschied nehmen von der Freudenau bis zum 9. April 1905.

Das Hürdenrennen der Dreijährigen, welches an der Spitze des heutigen Programmes steht, konnte *Phros* gewinnen, wenn er im stande ist, *Orcus* und *Hangry* zu schlagen.

Das Verkaufs-Handicap der Zweijährigen über 1200 m ist *Thos* zugesprochen, die sich in erster Linie mit *Madame Humbert* und *Wander* abfinden hat.

Im Verkaufrennen über die Meile verdient *Ka Gail* den Vorzug vor *Mallier* und *Unquam*. Im Maiden-Handicap der Zweijährigen über 900 m hat *Rea* die meisten Aussichten, ihren ersten Sieg zu erringen. *Vino* und *Nem* können sich die nächsten im Ziele sein.

Im Handicap über 1100 m, in welchem die Chancen der stehengebliebenen Pferde sehr gut ausgeglichen erscheinen, wird vielleicht *Techit-Mechit* vor *Malgru* und *Maritima* den Richten passieren. In der Steeple-Chase über zwei Meilen wird *Marcheuse* schwer zu schlagen sein. *Rama thur* i sollte als Zweite einkommen.

Im Verkaufrennen der Zweijährigen über 1100 m muß *Rea* ausgesprochen werden, wenn die Plätze hinter diesem vermuthlichen Sieger *Boite* d' surprise und *Biberich* in erster Linie in Betracht zu ziehen sind.

Ein Verkaufs-Handicap der Zweijährigen über 1100 m leitet die heurigen Ereignisse ein. *Cake Walk*, *Wegring* und *Virgine* scheinen am besten im Gewichte zu stehen.

Das Handicap über 1600 m ist ein sehr offenes Rennen, denn es haben ziemlich viele Pferde nahezu gleichgute Chancen. Vielleicht aber ist man richtig, wenn man den Sieger in dem Quartett *Ages*, *Komm Carlinchen*, *Corfu* und *Sororconcolo* vermutet.

Das Maidenrennen der Zweijährigen über 900 m scheint wie ein ganz frischer Prater aus, dessen gefährlichster Gegner *Rathiona* ist. Von dem unprobierten *Mephisto* ist natürlich abgesehen.

Das Prater-Handicap, die wertvollste Nummer des morgigen Tages, stellt am Freitagabend den Zweijährigen große Anforderungen, denn es führt über die Meile. Man muß also in erster Linie die ausdauernden Pferde in Betracht ziehen und solche scheitern *Vuegrd*, *Karl* und *Boite* zu sein.

Das Verkaufs-Handicap über 1100 m bietet anscheinend *Pro gaily*, *Imvor* und *Corfu* die besten Siegeschancen.

Im Hürdenrennen werden vielleicht *Corfu*, *Togade* und der Erwählte des Drehschens *Stalles* das Ende untereinander sumachen.

Das Verkaufsrennen über 1900 m wird voraussichtlich an *Columbia* fallen, hinter welcher *Frusha* und *Tip Top* sich befinden sollen.

Tip Top heute:

Hürdenrennen der Dreijährigen: *Phros—Orcus*.

Verkaufs-Hcp. der Zweijährigen: *Thos—Madame Humbert*.

Verkaufsrennen: *Ka Gail—Unquam*.

Maiden-Handicap der Zweijährigen: *Rea—Vino*.

Handicap: *Techit-Mechit—Malgru*.

Steeple-Chase: *Marcheuse—Rama thur*.

Verkaufsrennen der Zweijährigen: *Boite d' surprise*.

Tip Top heute:

Verkaufs-Hcp. der Zweijährigen: *Cake Walk—Wegring*.

Handicap: *Ages—Komm Carlinchen*.

Maidenrennen der Zweijährigen: *Prater—Rathiona*.

Prater-Handicap: *Phros—Gail*.

Verkaufs-Handicap: *Pro gaily—Imvor*.

Hürdenrennen: *Corfu—Togade*.

Verkaufsrennen: *Columbia—Frusha*.

La. Leop. v. Friedenliebs br. St. *Abden*, 1000 K., 47 kg
Rybenky 0
Bar. M. Herogens br. St. *Tiltfeld*, 1600 K., 45½ kg
Surchal 0
V. v. Mantens Sch-St. *Fairy*, 1000 K., 43½ kg
Zavora 0
Mr. Wheels br. H. *Lancer*, 1900 K., 51½ kg
G. J. Pries 0
Gl. Siegf. Wimpfens F-St. *Lisa Blits*, 2200 K., 51 kg
Waltgang 0
Tot.: 35:10. Platz: 81, 111, 126:50. Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 66 *Coma Berenice*, 68 *Lisa Blits*, 69 *Biberach* und *Benaucurra*, 99 *Virgines*, 102 *Lancer* und *Säfer*, 148 *Cake Walk*, 241 *Tiltfeld*, 572 *Abden*, 194 *Fairy*. Welt.: 1½ *Cognard*, 6 *Biberach*, *Coma Berenice*, *Lisa Blits*, *Säfer* und *Virgines*, 8 *Abden*, *Cake Walk* und *Lancer*, 12 *Benaucurra* und *Tiltfeld*, 20 *Fairy*. Leicht mit todlicher Lagen gewonnen; einen kurzen Kopf zurück der Dritte. Der Sieger wurde um 4400 K. von Herrn Ludw. v. Schosberger erstanden. Wert: 1970, 2100 K., 2040 K. der Rennkasse.

VI. ST.-CH. D. DREI. Hcp. 3500 K. 2300 m.
Lad. Schindlers F-St. *Gerda* v. Deneur d. Galzer-Gretchen, 66½ kg (Privat) 3 599 Frank Lawton 1
Fürst N. Palffy br. St. *Saweed*, 65½ kg Buckenkm 2

V. v. Mantens F-St. *Thetis*, 68 kg Silna 3
Ant. Drebers br. H. *Reusch*, 62½ kg H. H. Huxtable 4
Gl. Friedr. Chorinaks br. H. *Tinder box*, 65½ kg Fejes 0
Ludw. v. Schosberger br. St. *Kinos*, 65½ kg Mescha 0
Obl. J. Arsen-Pelons F-W. *Deli*, 68½ kg J. Scheidl 0
V. v. Mantens br. H. *Flying Dragon*, 60 kg Rosak 0
Tot.: 48:10. Platz: 77, 104, 99:50. Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 90 *Flying Dragon* und *Thetis*, 56 *Saweed*, 69 *Kinos*, 60 *Tinder box*, 58 *Deli*, 149 *Reusch*. Welt.: 9 *Gerda* und *Thetis*, 5 *Deli* und *Kinos*, 6 die übrigen. Sicher mit drei Viertellängen gewonnen; vier Längen zurück die Dritte. *Kinos* bel. Wert: 2950, 400 K., 420 K. der Rennkasse
VII. HCP. D. ZWEI. 2400 K. 1900 m.
Ant. Drebers br. H. *Rathor* v. Top-Top-Rache, 60 kg (Adams) 1:181
Mr. Lincolns br. St. *Thetis*, 48½ kg J. Pries 2
Gl. L. Trautmanndorfs br. St. *Madame Humbert*, 45½ kg, 2½ 3
Gf. Art. Hecksels F-H. *Mineral*, 55 kg Wallington 4
Paul Marvis br. H. *Rai-Bai*, 54½ kg R. Huxtable 0
Gf. Emmer. Degensfelds Dr. St. *Jägwiig*, 50 kg Janek 0
Gf. Kik. Mor. Eatershays br. H. *Ohnders* v. H. Kinsel 0
E. Mullers F-W. *Alman*, 49½ kg S. Bullard 0

Vikt. v. Mantens br. St. *Benitz*, 45 kg Balnes 0
M. Lohls Schwach-St. *Saurkübel*, 42½ kg Bockski 0
Tot.: 60:10. Platz: 124, 105, 100:50. Auf die anderen Pferde entfallende Quoten: 83 *Thetis*, 43 *Ohnders* br. St. *Rai-Bai*, 82 *Alman*, *Huxtable*, 89 *Jägwiig*, 179 *Saurkübel*, 200 *Mineral*, 255 *Alman*, 387 *Benitz*, Welt.: 2½ *Ohnders* v. St. *Thetis*, 5 *Jägwiig*, *Madame Humbert*, *Rathor* und *Rai-Bai*, 6 *Alman*, 8 *Saurkübel*, 10 *Benitz* und *Mineral*. Nach hartem Kampf mit einem kurzen Kopf gewonnen; vier Längen zurück die Dritte. Wert: 1950, 400 K., 760 K. der Rennkasse.

BERICHTE.

Wien, November-Meeting 1904.

Erster Tag. Donnerstag des 8. November.

Viel versprach man sich vom ersten Tage des Extra-Meetings mit seinem angenehmen Programme nicht und da auch ein eisiger Herbstwind wehte, der den Aufenthalt im Freien durchaus nicht angenehm machte, so durfte man auch nicht zu besten Besuchen rechnen. Und der weiße Platz war ideeltliche Lücken auf, denn nur die Allergreuesten des Rennsports hatten sich eingefunden. Hatte man nicht viel sportlich Interessantes erwartet, so war man freudig überrascht, denn der gesamte Sport war gut, es gab große Felder und fast in jedem Rennen spannende Endkämpfe. Das Hauptereignis bildete die Steeple-chase der Dreijährigen, die von acht Pferden bestanden wurde. *Gerda* siegte wiederum, diesmal gegen *Saweed*; *Thetis* besetzte den dritten Platz. Die Vermittlung von Publikum wurden die Fiehlende des Turfs, Tatal und Lewis, die schon Österreich-Ünzen verlassen haben. Die im Hürdenrennen wie in der Steeple-chase erfolgten Stürze verließen für Reiter wie für Pferde ohne nachteilige Folgen.

Am Hürdenrennen nahmen sieben Pferde teil. *Princess Nelly* zeigte den Weg vor *Tuguade*, *Paros* und *Hangdyr* bis zum 2000 Meter-Start, wo *Paros* und *Hangdyr* die Plätze vertauschten. Beim Mellenstoden galopierten *Tuguade* und *Princess Nelly* nebeneinander vor *Hangdyr*, *Paros* und *Talis* und beim Einbiegen in die kurze Wand führten *Tuguade* und *Hangdyr* vor *Paros* und *Talis*, während *Princess Nelly* geschlagen zurückfiel. In der kurzen Wand kam *Talis* zu Fall, *Paros* und *Tuguade* bogten als Erste vor *Paros* und *Talis* in die Gewinnlinie ein, wo nach der vorletzten Hürde *Talis* das Rennen aufnahmen und in die Spitze gien. *Hangdyr* wurde von *Paros* überholt, der auf den Fehrenden eintraf. *Thetis* siegte aber leicht mit fünf Längen gegen *Paros*, hinter dem ebenso weit zurück *Hangdyr* Dritte wurde.

Für das Maidenrennen der Zweijährigen wurden alle genannten Pferde bis auf *Überschuppe* gesetzt. Nach gegenseitigen Zeichen war *Tiger* am schnellsten auf den Beinen vor *Prince de Galles*, *Frater* und den übrigen Pferden. Vor dem Goldenplate war *Prince de Galles* in Nuten und fiel zurück, indes *Padua* und *Räsi* ihre Plätze vertauschten. *Padua* und *Räsi* legten sich neben *Frater* sursch und drangen Gut an Gut auf *Tiger* ein. Es entspann sich ein kurzes Ringen, aus dem mit einer Kopplänge *Padua* als sicherer Sieger gegen *Frater* hervorging. *Räsi* besetzte ebenso weit zurück den dritten Platz eine halbe Länge vor *Tiger*. Der Sieger wurde um 10.800 K. zurückgekauft.

Im Verkaufs-Handicap wurden sechs Pferde herangebracht. *Hippation* sprang mit der Führung ab vor *Pro ginity*, *Friturra* und *Corfu*, der Rest folgte in Abständen. Ende des Goldenplate war verschwindend *Friturra* und dem Vorderreiter, während *Corfu* in die fahrenden Pferde herangef. Vor den Tribünen drang *Pro ginity* auf *Hippation* ein, der aber auch Kampf mit einer Kopplänge den lang gespannten *Corfu* überholte. *Corfu* wurde zurück als Dritte vor *Friturra* placiert. Der Sieger erzielte kein Anbot.

Das Handicap über 3000 m versammelte ein Nennenfeld am Start. Nach gegenseitigen Anbieten am Start verlor sich die Gesellschaft mit *Apollon* an der Spitze vor *Cerech*, *Grändus*, *Vador*, *Agnes* und den anderen in Bewegung und kam in dieser Ordnung bis in die kurze Wand, wo *Grändus* an die Spitze zog. In der letzten Wand fiel *Agnes* zu Fall, *Grändus* und *Vador* brachte die Pferde vor *Cerech*, *Agnes*, *Vador* und *Padua* in die Gewinnlinie. Hier verschwand *Cerech* im Hinterfeld, *Padua* und *Vador* nahmen hier das Rennen auf. *Padua* wurde durch *Agnes* überholt, während *Vador* Stellung vor *Agnes*, *Vador* und *Veranda*. *Padua* gewann leicht mit einer Länge gegen *Agnes*, während *Veranda* eine kurze Kopplänge zurück als Dritter vor *Vador* eintraf.

Für das Verkaufsrennen der Zweijährigen wurden zwölf Vierjährige im letzten Jahrgang herangebracht. In Linie ging das Feld auf die Reise, dann übernahm es *Biberach*, den Weg vor *Coma Berenice*, *Cake Walk*, *Grenard* und den übrigen Pferden zu zeigen. So blieb die Situation bis vor die Tribünen, vor *Gignarra* das Rennen aufnahm, die anderen Pferde passierte und als leichter Sieger das Ziel anderhalb Längen vor *Coma Berenice* passierte. *Cake Walk* wurde eine Kopplänge zurück Dritter. Der Sieger wurde um 4400 K. von Herrn L. von Schosberger erstanden.

In der Steeple-chase der Dreijährigen liefen acht Pferde. In der Ordnung *Tinder box*, *Gerda*, *Thetis*, *Saweed*, *Flying Dragon*, *Deli*, *Kinos*, *Reusch* ging das Feld auf die Reise, durch die Schilde. Der Sieger *Thetis* wurde durch *Tinder box*, *Gerda*, *Saweed*, *Reusch*, *Deli* und *Flying Dragon*, *Kinos* kam zu Falle. Unter wechselnder Führung kamen die Pferde durch die Fehrwand in die lange Seite, wo *Thetis* vor *Saweed*, *Tinder box*, *Gerda*, *Flying Dragon*, *Deli* und *Reusch* galoppierte. Bei der Wendung ins *Tinder box* zurück und *Gerda* zog an die Spitze vor *Thetis* und *Saweed*. Weit vor den anderen Pferden kam das führende Trio über die letzten Hürden, dann machte *Saweed* einen Vorstoß, passierte *Thetis* und drang auf *Gerda* ein. Diese siegte aber sicher mit drei Viertellängen gegen *Saweed*, hinter der vier Längen zurück *Thetis* Dritte wurde.

Deckanzeigen.

Während der

Decksaison 1905

stehen im Gestüte Napajedi folgende Vollbluthengste.

Matchbox

- St. Simon a. d. Match Girl, v. Plebeian
- d. Fusee (Mutter v. St. Blaise), v. Marsyas
- d. Vesuvienne, v. Gladiator.

Decktaxe: 600 K.

Orelia

- (Bruder von Ormonde), v. Bend Or a. d. Lily Agnes, v. Macaroni a. d. Polly Agnes, v. The Cure.

Decktaxe: 400 K.

Tokio

- v. Talpra Magyar (v. Buccaneer a. d. Kinscom)
- a. d. Tötleany, v. Gunnersbury a. d. Twelfth Cake.

Decktaxe: 600 K.

Timothy

- (rechter Bruder von Peter) v. Hermit a. d. Lady Masham, v. Brother to Strafford a. d. Maid of Masham, v. Don John.

Decktaxe: 200 K.

Vesuvian

- v. Royal Hampton a. d. Fusee, v. Bend Or a. d. Fusee (Mutter v. St. Blaise), v. Marsyas
- a. d. Vesuvienne, v. Gladiator.

Decktaxe: 600 K.

Galahad

- v. Gaga a. d. Galoca, v. Galaoz a. d. Veronica, v. Buccaneer a. d. Verberna, v. Compromise.

Decktaxe 100 K.

Mutter von Siegern umsonst.

Anmeldungen für die Decksaison 1905 sind bis 10. November an die Gestütsverwaltung in Napajedi zu richten. Am 20. November werden die Annahmen bekanntgegeben. Später einlangende Anmeldungen können nur nach Maßgabe der freien Plätze Berücksichtigung finden.

Das hohe k. k. Ackerbauministerium behält sich vor, bei dem Hengste *Matchbox* (im Einvernehmen mit dem Jockey-Klub für Österreich) die Annahme, eventuell Zurückweisung der Stuten zu bestimmen.

Bei der Anmeldung ist die Abstammung der betreffenden Stute anzugeben und anzuzeigen, nach welchem Hengste selbe tragend oder ob sie güst ist.

Für die Wartung und Verpflegung der eintreffenden Stuten werden die nachstehenden Gebühren berechnet, und zwar:

- Für eine güste Stute per Monat K 60—
- Für eine tragende Stute per Monat 72—
- Für eine Stute mit Pohlen per Monat 90—

Für die Unterkunft wird per Box 50 K., per Stand 30 K. gerechnet. Für tierärztliche Behandlung, Instandhaltung der Hufe und Beschlag wird für jede Stute ein Pauschale von 10 K. angerechnet. Für jede Stute sind 10 K. an das Stallpersonale zu entrichten.

Die entfallenden Belegtaxen, Unterkunft- und Fouragespesen sind bis spätestens 1. August 1905 bei der obgenannten Gestütsverwaltung zu entrichten. Gegebenen Falles behält sich die Gestütsverwaltung vor, bei der Annahme von Stuten einen entsprechenden Betrag zur Deckung des Sprunggeldes sowie der Unterkunft- und Fouragespesen zu beanspruchen. Stuten können auf Wunsch auch ganzjährig im Gestüte verbleiben.

Gestütsverwaltung in Napajedi/

Station der Kaiser Ferdinands-Nordbahn.

Das Handicap der Zweijährigen wurde von zehn Pferden bestritten. Als die Bänder emporschlüpfen, sticht sie sich ihren Vorgesprung vor *Sourbail*, *Madame Humbert*, *Benita*, *Rathor* und den anderen Pferden. So kam das Feld die Gerade herunter die Erde der Galoppplätzen, wo *Sourbail* aus dem Vordertraben verschwand, während *Rathor* seinen Platz verbeserte. Vor den Tribünen galoppierten *Rathor* und *Thea Gurt* an Gurt, es entspann sich ein harter Kampf, aus dem *Rathor* mit einem kurzen Kopf, als *Thea Gurt* *Thea* hervorzieht, *Madame Humbert* besetzte drei Längen zurück den dritten Platz von *Mimval*.

NOTIZEN.

HERR OSKAR PFAFF in Dresden brachte *Pussini*, *Victori M.*, *Parapio*, *Tusandinnen*, *Antonia* und *Catiffale* in seine Besitz.

EDMUND hat am Donnerstag in der Fremdenau als Vaterpferd stark in den Vordergrund, da nicht weniger als drei seiner Produkte siegreich waren, nämlich *Padua*, *Vadua* und *Gorda*.

EINEN DOPPELERFOLG als Rennstallbesitzer errang am Donnerstag in Wien Herr Anton Dreher, da *Prinz* das Handicap über 3000 m und *Rathor* das Handicap der Zweijährigen gewann.

WOHLFAHRT geht nicht nach Autell, wo er am 18. November am Prix Monogramme teil nehmen sollen. Dagegen ist eine Entsendung des hervorragenden steilen *Steeple* nach Nina in Aussicht genommen.

JOCODE wurde von Rümmeister Graf M. Nardelli an Herrn Anton Lakawicz und *Oculi* von Herrn Friedrich Krasl an Rümmeister Fedor von Masirvich abgegeben. Leutnant Baran Trautenberg erwarb *Lisbeth* von Frau Nilsdottir Edlby.

IN ALAG gab es vorgestern recht gute Sport, wobei die Außenseiter allerdings mehr Glück als die Favorits hatten. Es siegten im Maiden-Verkaufswissen der Zweijährigen *Saveto* (Held) gegen *Erdokas* und *Form* an *Olympia*, im Hüttenjagd-Handicap *Garanda* (H. Kraus) gegen *Wood Pat* und *Oss*, in der Halbblut-Steeple-chase *Laska* (Rümmeister Bar. H. Elia) gegen *Dilgah* und *Mont II*, im Hubertus-Hürdenrennen *Orne* (M. Zeigler) gegen *Parody* und *Walter Scott*, im Offiziers-Hürdenrennen *Porkat* (Militär-Oberst Franz F. Bartsch) gegen *Pauzzenka* und *Catania* und im Jason-Preis *Wood Pat* (M. Zeigler) gegen *Gitta Elf* und *Vyllar*.

IN AUTVIL wurde am Dienstag der Prix de l'Avant, das große Hürdenrennen von 30.000 Franken für Dreijährige, gehalten, an dem zwölf Pferde teilnahmen. Den Sieg errang M.F. Sterns *Alberty* unter Percy Woodland gegen *Le Plessis* und *Xenophon II*. Am selben Tage gab es im ersten Rennen eines aufsteigenden Zwischenfalls. *Marela* kam mit dem Jockey A. Hülst an Fall, erholte sich aber rasch, indes der Jockey B. Jockels im Biegel hängen geblieben war. Als das Pferd davon galoppieren wollte, befürchtete man das Schlimmste für Hülst, merkwürdigerweise aber stürzte *Marela* nicht nach vorn, sondern drei Galoppstärken wieder und aus einem raschen Leute herein, um Hülst aus seiner gefährlichen Situation zu befreien. Der Jockey war glücklicherweise mit leichten Verletzungen davon gekommen. Heute wird in Autell der Prix Anton Bionti, ein Hürdenrennen von 25.000 Franken, gelaufen.

DIE ZWÖLFER-DRAGONER veranstalteten am 30. Oktober in Krakau ein Steeple-chase-Meeting, welches trotz der tiefen Kälte, die den Teilnehmern sehr schweren Hindernisse ohne besondere Unfälle liefen. Die erste Nummer des Programms war eine Steeple-chase über 10.000 m, an der sich vierzehn Reiter beteiligten. Den Sieg errang in der Zeit von 18:50 Leutnant Haslauer auf *Collette*, die zwei Längen vor den Zweiten, vor *Marcant*, auf dem Leutnant Horbaczewski saß, das Ziel passierte, während *Reccato* unter Oberleutnant Marguette vier Längen zurück Dritter wurde. Die zweite Steeple-chase führte eben falls über 10.000 m und brachte ebenso wie das erste Rennen ein ziemlich großes Feld zum Start, nämlich elf Pferde. Als Erster kam Leutnant Horbaczewski auf *Scherati* an, vor Rümmeister Krasner auf *Pogara*, Oberleutnant von Gumpel auf *Batista* und Oberleutnant Maier auf *Scherati*, welche aber disqualifiziert, weil er in Wendung weichen wollte, und *Pogara* bekam das Rennen. Die zweite Strecke wurde diesmal in 22:00 zurückgelegt.

M. NARDOTT

Brady's Wintergarten

WIEN, I. BALLGASSE 6.

Kapelle ROBERT HÜGEL.

On parle français. English spoken.

Dertina's
Sport-Institut

Wien, III. Rasumofskygasse 27.

Vornehmstes, mit allem Komfort eingerichtete Reit-Establissement; daselbst wird der gründlichste Reit-Unterricht erteilt, und werden auch vorzügliche Reitpferde zu Promenaderitten vermittelt.

Eine kleine Inseln verfügt über die schönsten und geräumigsten sowie vollständigsten Reit- und Reitwagen-Veranstaltungen. Permanente Ausstellung von importierten und österreichischen Jagd-, Reit- und trappenförmigen Pferden.

TRABEN.

UNSERE DREIJAHRIGEN.

Wieder ist ein Rennjahr vorüber, die Pferde beziehen ihre Winterquartiere und ruhen sich aus auf den „Lorbeer“, die sie errungen haben. Der Rennstallbesitzer zieht einen Strich unter die Gewinnkonten seiner Pferde, summiert dieselben und macht ein mehr oder weniger frohes Gesicht beim Anblick des Resultates, der Züchter wieder überfließt prüfenden Auges die Liste der gewinnreichen Pferde und ihre Rekords, um zu sehen, ob die Produkte seines oder seiner Hengste dazu das gehalten, was man von ihnen erwartete, kurz, jeder einzelne der Sportsleute sucht in der Statistik des verflossenen Jahres sich jene Details heraus, die sein spezielles Interesse erregen und die ihm einen wertvollen Fingerzeig für die Zukunft geben. Doch nicht allein die aktiven Sportsleute, sondern die große Gemeinde der Trabfiebern überhaupt, bringt reges Interesse dem Gesamtvergnügen eines Rennjahres entgegen, denn die „Rennen“ Zahlen sprechen für den, der sie zu lesen versteht, eine gar lebendige Sprache, sie erzählen von dem Fort- oder Rückschritt oder dem Stillstand der Zucht, von der Güte der einzelnen Vaterpferde, und sie rufen schließlich auch so manche schöne Erinnerung an die prächtigen gewöhnlichen Kämpfe wach, die sich auf dem heimischen Traberturf abspielen. Der Begriff Erinnerung setzt den Begriff der Vergangenheit voraus! Und die Vergangenheit breitet Schleier über die verflossenen Ereignisse, durch welche Schleier besonders die Lichtpunkte zum geistigen Auge dringen, durch welche jedoch auch die tiefschwarzen Schattenpunkte, allerdings gemildert, noch herüber schimmern.

Glücklicherweise sind heuer die Lichtpunkte überwiegend, ja dem Trabfiebern muß das Herz im Leibe lachen beim Anblick der statistischen Tabellen, aus welchen er auf den ersten Blick ersieht, daß die zis- und transilbanische Zucht entschieden wieder einen Schritt nach vorwärts getan hat. Als Maßstab zur Beurteilung des Fortschrittes dient aber in erster Linie die jüngste Altersklasse und aus diesem Grunde sei diesmal der Jugend der Vortrag gewahrt.

Bevor wir uns nun näher mit den einzelnen Großen des Jahrganges 1901 befassen, sei zur besseren Orientierung eine Liste jener Dreijährigen gegeben, welche heuer auf den Bahnen in Wien und Baden Preise gewonnen haben, wobei auch gleich die von den siegreichen Pferden erzielten Rekords angegeben seien. Bemerket sei schließlich auch noch, daß in nachfolgender Tabelle die eingeklammerten Zahlen die Summen der gewonnenen Rekordprämien bezeichnen, welche in die Hauptsumme schon mit eingerechnet wurden:

Benedict 1:28 ³	(10.150)	40.750
Aventurier 1:30 ¹	(8.450)	19.850
Prinz 1:31 ²	(4.000)	13.850
Pest 1:31 ¹	(5.450)	13.800
Wilbert 1:34 ³	(2.850)	13.650
Lila Simmon 1:31 ⁴	(5.650)	10.450
Cadi 1:33 ²	(5.650)	10.350
Baron 1:34	(2.900)	10.250
Patriot 1:31 ¹	(5.000)	10.200
Alpen 1:34	(5.650)	8.550
Star 1:30 ¹	(2.000)	8.500
Wien 1:34 ¹	(2.550)	8.500
Winkelstreicher 1:33 ¹	(2.850)	7.700
Elite 1:34 ²	(3.650)	7.650
Treasure 1:35 ⁴	(2.150)	7.650
Agathe 1:35	(2.850)	7.200
Swell 1:33 ¹	(3.150)	6.650
Faithful 1:37 ¹	(1.050)	6.650
Bandit 1:36 ¹	(1.750)	6.150
Bunkum 1:37 ¹	(1.050)	4.900
Archilles He 1:35	(1.050)	4.550
Asa 1:39	(300)	3.900
Anna H. 1:38	(1.050)	3.800
Lila Simmon 1:36 ⁴	(1.550)	3.750
Freil 1:37 ¹	(1.050)	3.650
Derby Boy 1:37 ¹	(5.650)	3.150
Wien 1:39 ¹	(600)	3.150
Wiesner 1:37 ¹	(1.050)	3.000
Falk 1:39	(2.900)	2.900
Famos 1:38 ¹	(650)	2.850
Kohorn 1:40 ¹	(2.600)	2.600
Oudite 1:39 ¹	(2.800)	2.600
Arabella H. 1:38 ¹	(650)	2.150
Lowmister 1:40	(300)	2.050
Adele H.	(2.100)	2.100
Freya 1:40 ¹	(1.800)	1.800
Flora Stranger	(1.500)	1.500
Thia 1:39	(1.400)	1.400
Giers 1:42 ¹	(1.250)	1.250
Wienwaderin 1:40 ¹	(1.200)	1.200
Atesch	(1.250)	1.250
Tillman	(1.200)	1.200
Lowmister 1:41 ¹	(1.000)	1.000
Sirgos N. 1:44 ¹	(1.000)	1.000
Adam T. 1:43 ¹	(900)	900
Figure 1:40 ¹	(900)	900

Arian 1:43 ¹	950
Gut genug 1:40 ¹	750
Campagne Ruiner	700
Karner 1:38 ¹	700
Ada H. 1:39	600
Francesca Wilbain	350
Baronesse	300
Birdie	300
Ada H. 1:43 ¹	300
Michel Warwick	300

An der Spitze der vorstehenden Liste findet man den *Wilburn M.-Sohn Benedict*, der nicht allein den reichsten Gewinn, sondern insbesondere auch den weitaus besten Rekord unter seinen Altersgenossen errang. Seine diesjährige Rennkarriere ist eine glänzende und man braucht nur die bedeutendsten der von Benedict gewonnenen Rennen, wie Jugend-Preis, Prince Warwick-Preis, Prinz Solms-Ausgleichsrennen, Karl Bürger-Preis u. s. w., zu nennen, um die Überlegenheit des jungen Hengstes über seine Altersgenossen zu erkennen. Selbst älteren Gegnern gegenüber hielt sich *Benedict* hervorragend, und seine zweiten Plätze im Austria-Preis hinter *Tutti* und im Prinz Solms-Preis hinter *Argonaut* sind ehrenvolle Niederlagen, da sie ihn von Gegnern zugeführt wurden, die zu den Besten ihres Alters zählen. Und mit spielender Leichtigkeit trabte *Benedict* wiederholt unter 1:30, so daß zu erwarten war, daß von ihm noch mehr zu erwarten sei, als er heuer zeigte, und jene Propheten, welche den Sieg *Benedict* im Österreichischen Traber-Derby 1905 nur als eine Frage der Gesundheit des Hengstes bezeichnen, prophezeien dies mit vollem Rechte. Doch unwillkürlich drängt sich nun die Frage auf: ist *Benedict* nur ein Ausnahmeprodukt der heimischen Trabzucht oder ist der Jahrgang 1901 überhaupt ein so vorzüglicher? Diese Frage aber ist bald beantwortet, ein Blick auf die Rekords der anderen Dreijährigen zeigt, daß *Benedict* nicht allein es ist, der über ein hohes Können verfügt. Da findet man *Aventurier* mit 1:30³, *Pest* mit 1:31⁴, *Lila Simmon* und *Patriot* mit 1:31⁵ verzeichnet, von welchen allen vorausgesetzt werden kann, daß sie im kommenden Jahre ebenfalls unter 1:30 haben werden können.

Damit ist aber die Reihe jener Vertreter der jüngsten Altersklasse, welche jetzt schon als wahrhaft erstklassige Traber zu bezeichnen sind, noch lange nicht erschöpft. Da ist noch *Lora* zu erwähnen, die sich heuer mit einem Rekord von 1:33¹ begnügen konnte, die jedoch wiederholt als Können verriet, welches unter 1:30 eingeschätzt werden darf, ferner *Wilburn T.*, ein Produkt von bedeutender Rennfähigkeit, der durch Krankheit verhindert war, diese voll entfalten zu können, der aber im nächsten Jahre gewiß schnell in die erste Reihe der inländischen Traber sich vorschreiben wird. Nicht zu vergessen sind auch *Cadi*, der Überraschungssieger im Anton Poschacher-Preis, ferner *Winkelstreicher* und *Swell*, *Alpen H.* und *Baronin L.*, die den vorgenannten nur um wenig nachstehen dürften.

Da nun als sicher anzunehmen ist, daß auch noch unter den hier nicht namentlich angeführten, in obiger Liste verzeichneten Dreijährigen der eine oder andere zu einer Größe sich entwickeln wird, was namentlich von den *Wilburn M.*, *Cadi* und *Lee Simmon*-Kindern zu erwarten ist, so kommt man zu dem Schlusse, daß der nachsjährige Derbyjahrgang vielleicht einer der besten bisherigen sein dürfte, und mit anderen Worten gesagt, daß die diesjährigen Dreijährigen einen erfreulichen Beweis von dem Fortschritte der österreichisch-ungarischen Zucht erbrachten.

NOTIZEN.

KING WOODTUN JUN 2 10 wurde in Amerika für italienische Rechnung angekauft und hat bereits die Reise in seine neue Heimat angetreten.

AM SONNTAG der nächsten Woche wird das Meeting in Wienleas zum Abschlusse gebracht und damit hat dann auch für Deutschland die diesjährige Transilbanische Reise geendet.

BAUDRU 1:33 von Deputy-Zabjotka wurde vom k. k. Ackerbauministerium angekauft und wird in Steiermark als Deckhengst aufgestellt werden. Der Hengst stand bisher hauptsächlich im Besitze seines Züchters, Herrn Ignaz Futz, welchem passionierten Sportsman dieser schneidende Erfolg wohl zu gönnen ist. ERSTKLASSIGE DECKHENGSTE werden während der Oldtimer-Auktion, die in der Zeit vom 21. d. M. bis 3. Dezember im Madison Square Garden, New York, abgehalten wird, unter den Hammer kommen. Außer *Sidney Dillon*, dem Vater von *Lee Dillon* 1:58¹/₂, *Dolly Dillon* 1:30¹/₂, *Stanley Dillon* 2:07¹/₂, etc., werden auch noch zur Versteigerung angemeldet: *Arion* 2:07¹/₂, v. Elector-Per-Maette, *Julie* 2:07¹/₂, v. Allis Wilkes-Annie Patchen, *Admiral Dewey* 3:14¹/₂, v. Bingen-Nancy Hanks, *Belira* 2:18 v. Elector-Per-

UBER DEN PAPST und das Automobil" weiß die „Radwelt" zu berichten: „Der römische Journalist J. de Bonafant erzählt in seinem kürzlich erschienenen Buche „Les papes et les voitures modernes, daß die „Analeta Ecclesiastica", eine päpstliche Zeitschrift, im Jahrgang 1902 eine bemerkenswerte Entscheidung über die Beichtpraxis gegen Chauffeurs gebracht habe. Ein belgischer Priester hatte beim Papst angefragt, ob man mit einem gewissen kleinen Chauffeur die Absolution geben könne, der zwar belichte, bei überlabiger Geschwindigkeit einen Menschen überfahren zu haben, sich aber durchaus nicht verpflichten wolle, künftig die gleichen Geschwindigkeiten einzuhalten. Der Papst antwortete, daß die Absolution jenen Automobilisten zu verweigern sei, der nicht die feste Absicht habe, alles Unglück zu vermeiden. „Anderseits aber" so fährt der Papst fort — „kann der Beichtende die Absolution erhalten, wenn er bei geleglicher Fahrt die Vorschriften verlangt. Solche Vorschriften sind veränderlich. Man kann nicht zugeben, daß derselbe Mann eine Todesstraßengefahr, wenn er auf belgischem Terrain fährt, und nicht belgischem, wenn er auf demselben Geschwindigkeit auf holländischem Terrain dahinfährt."

WIE PRINZ HEINRICH VON PRUSSEN, der hohe Führer des Deutschen Automobil-Klubs, und sein Schwager, der Großherzog von Hessen, von ihren Schuttmann auf den rechten Weg gewiesen werden mußten, davon wissen die „Leipziger Neuesten Nachrichten" folgenden Stücken zu berichten: „Am letzten Sonntag kam Prinz Heinrich und Gemahlin sowie die Großherzogin von Hessen mit Gefolge in zwei Automobilen auf der Fahrt von Kiel nach dem hessischen Schloss Lich durch Kassel gefahren. Sie hatten gegen drei Uhr mit ihrem Gefolge die Mitte der Straße erreicht und gingen durch die Untere Königsstraße nach dem Königsplatz. Sie wollten dann quer über diesen Platz fahren, um direkt nach der Oberen Königsstraße zu kommen. Schon hatten sie die Gefährlichkeit der Mitte der Straße erkannt, als sie raschen Schrittes ein Schutzmann herbei und gebot gebieterisch Halt. Unzweifelnd wissen die Lesenden daraus, daß das durch irgend ein Schild zu sehen sei, welches den verbotenen Weg als solchen kenntlich mache. Es half nichts, die mußten umkehren und den Platz herumfahren. In der Hohenlohestraße wurde dann bei einer Dienststation Halt gemacht, um die Kraftwagen mit frischer Füllung zu versehen und zu reinigen. Als die Sportwagen und Brillen eingepackt waren, wurden die Füllkeulen vom Publikum bald erkannt. Prinz Heinrich erinnerte sich beim Abmarsch energig zusehender Realgymnasiums seiner Kaiserlichen Schulzeit und war bald in lebhafter Unterhaltung mit den Schülern befaßt. Nach fast zwanzigminütiger Aufenthalt ging die Fahrt weiter."

DAS BERGRENKEN zu Gallien, das am vergangenen Sonntag entschieden wurde, ging als letzte der zahlreichen, in großen Stille zugezogen, einjährigen Veranstaltungen Frankreichs vor sich. Nur dürfte für einige Zeit Ruhe in die Automobilwelt sein — und auf den Straßen Frankreichs eintreten. Das besagte Rennen ist im Laufe der Jahre zu einem der schönsten und besten angefahren — zu einer stehenden Einrichtung geworden und dürfte sich auch weiterhin als solche behaupten, denn die Rennstrecke, welche über einen Kilometer mit gleichmäßig schräg ansteigender Steigung führt, ist zu hohem Zweck wie geschaffen. Auch hier blieb der Erfolg nicht aus. Man zählte eine Zuschauermenge von mindestens 4000 Köpfen, und in sportlicher Hinsicht wurden die Zeiten des Vorjahres in allen Kategorien erheblich verbessert. Gaudet erzielte mit der mit einem Motorzweiräder „Peugeot", gesteuert von Lanfranchi, erreichte Zeit von 23¹/₂ Sekunden für den Kilometer, der einer Stundengeschwindigkeit von 121 6 km auf der Bergstrecke entspricht und nur 2¹/₂ Sekunden hinter dem Rekord der großen Wagen zurücksteht. Nachstehend die Resultate:

Motorzweiräder.

1. Lanfranchi (Peugeot) 23¹/₂ Sekunden.
2. Clissac (Peugeot) 32¹/₂ „
3. Taveaux (Alcyon) 34¹/₂ „
4. Couder (Lion-Couder) 49¹/₂ „
5. Dainis (Griffin) 50¹/₂ „

Voiturettes.

1. De La Touloubre (Darracq) 40 Sekunden (30 km pro Stunde).
2. Hemery (Darracq) 33¹/₂ Sekunden (110-120 km pro Stunde).
3. Hanriot (Bayard A. Clement) 33 Sekunden.
4. A. Clement (Bayard A. Clement) 40 Sekunden.

Wagen.

1. Baras (Darracq) & Rigolly (Gobron-Brillat) 29 Sekunden, letztes Rennen (124 km pro Stunde).
2. Macdonald (Napier) 39¹/₂ „
3. A. Fournier (Hotchkiss) 52¹/₂ „
4. Fournier (Hotchkiss) 54¹/₂ „
5. Pelsier (Gardner-Serpollat) 55¹/₂ „

Schreibmaschine.

Sichtbare Schrift vom ersten bis zum letzten Buchstaben.
Beste Referenzen. — Prospekte gratis und franko.

Hoh. Schott & Donath

Wien, III/3, Heumarkt 9.

ATHLETIK.

VOM SPORTAUSSCHUSS FÜR LEICHTE ATHLETIK.

Der Verband der Vereine für leichte Athletik hielt Freitag den 28. Oktober d. J. eine außerordentliche Generalversammlung ab, bei welcher folgende Verordnungen beschlossen wurden:

Wiener Athletik-Sport-Klub (Wiener, Deutsch).

Wiener Sportvereinigung (Donauklub).

Athletik-Klub „Viktoria" (Albula).

Sport-Klub „Griphen" (Wendobach).

Wiener Athletik-Sport-Klub (Wiener, Deutsch).

Brunner Bicycle-Klub (Wraschil).

Ferner als Gast: Athletik-Sektion des Wahriger Bicycle-Klub (Whist, Belg).

Der Wiener akademische Sport-Verein und der „Gröner akademische Sport-Verein" hatten sich ihrer Teilnahme entschuldigt und der Generalversammlung das beste Gelingen gewünscht.

Der wichtigste Punkt der Tagesordnung betraf die Änderung der Statuten. Die Generalversammlung faßte diebezügliche folgende Beschlüsse:

Der § 2 der Statuten lautet nunmehr wie folgt:

„Jeder Verbandsverein hat das Recht, seine Delegierten in die Sportausschüsse zu entsenden, welche nicht notwendigerweise Mitglied eines Verbandsvereines sein, darf jedoch keinen anderen als dem durch ihn vertretenen Verbandsverein angehören. Diese Delegierten werden von der Generalversammlung mit absoluten Stimmenmehrheit in die Sportausschüsse für die Dauer eines Jahres bestätigt. Für den Fall, als während des Jahres ein Mitglied des Sportausschusses ausscheidet oder ein Verein dem Verbands beitrete, hat der Sportausschuss das Recht, die Delegierten der betreffenden Verbandsvereine in den Sportausschuss aufzunehmen."

Der Sportausschuss wählte unter sich den Obmann, den Schriftführer, den Kassier, deren Stellvertreter und die Beisitzer. Der zu wählende Obmann muß entweder bereits dem Sportausschuss angehört, oder aber er darf überhaupt kein Mitglied eines Verbandsvereines sein.

Der Sportausschuss ist dann beschlußfähig, wenn zwei Drittel seiner Mitglieder anwesend sind.

Der § 4 der Statuten wird folgendermaßen abgeändert:

„Zur Aufnahme eines Vereines ist die Zweidrittelmehrheit der anwesenden Sportausschussmitglieder notwendig."

Die Athletiksektion des Wahriger Bicycle-Klubs meldet nun ihren Beitritt zum Verbands an.

Nach erfolgter Demission des früheren Sportausschusses wurde der neue Sportausschuss durch die Delegierten und die Generalversammlung bestätigt. Nachfolgende Delegierte der Verbandsvereine als Sportausschussmitglieder: die Herren Accurti, Albala, Domaschka, Graf, Swoboda.

Der Sportausschuss wählte nun per Akklamation: zum Ehrenpräsidenten: Herrn Landtagsabgeordneten Viktor Silberner, zum Präsidenten: Herrn Dr. Balduin Grollner.

Daran schloß sich eine ehrsätzliche Sitzung des Sportausschusses, in welcher auch die Funktionen verteilt wurden.

NOTIZEN.

DER I. MIDLINER ATHLETIKEN KLUB hat sein Klubheim gewechselt und befindet sich jetzt in Mendel's Restauration, XII. Meidinger Hauptstraße 21, woselbst nach wie vor jeden Dienstag die Übungsabende abgehalten werden. Die feierliche Eröffnung des neuen Klublokals fand Dienstag den 5. November statt und hienau Gäste und Sportkollegen freundlich eingeladen und herzlich willkommen.

DIE MEISTERSCHAFT VON PARIS im Gewichtheben nach den Regeln des „Halleropols Club de France" wird am heutigen Tage in den Vorparke bekommen. Es sind vier Gewichtsklassen vorgesehen, und zwar I. Federgewicht unter 55 kg, II. Leichtgewicht von 55 bis 65 kg, III. Mittelgewicht von 65 bis 75 kg, IV. Schwergewicht über 75 kg. Schiedsrichter der Veranstaltung ist der bekannte „Professors" Debonast.

EIN NEUER WELTREKORD im hinkammerigen Schwimmen wurde am 9. v. m. im Saale der Societe Athletique Montmartoise in Paris von Emile Deriaz erzielt. Derselbe warf, nachdem er 100 Pfland schwamm, die Hand an das Gewicht nach links über und schwang alsdann 87 kg links zur Hochstrecke; er hat dadurch seinen früheren Weltrekord (86 kg) um ein Kilo geschlagen; dasselbe Gewicht, das er dann auch rechts zur Hochstrecke. Deriaz soll alsdann noch 302 Pfand beidseitig zur Hochstrecke und stieß mit freiem Umsetzen beidseitig 280, 240, 260 und 262 Pfand. Er setzte zum Schluß noch 276 Pfand frei um, konnte jedoch wegen Ermüdung das Gewicht nicht mehr steuern. In Anbetracht der guten Form, in der sich Deriaz gegenwärtig befindet, ist vorzussetzen, daß der französische Rekord im beidseitigen Stoßen mit freiem Umsetzen, den Weltmeister Boones sei I. Mai 1888 mit 285 Pfand im freien Stil, bald durch ihn selbst überboten werden wird.

DER WIENER A.-K. „HERKULES" veranstaltete vergangenen Freitag im Ehren saal nach Kopenhagen zum österreichisch-dänischen Ringkampf fahrenden Klubmeisters Heinrich Wolfram und Josef Winter eine Abschiedsfeier. Dazu den sehr reichlich erschienenen Gästen bemerkte man auch die Herren Musikdirektor Rudolf Kraus, Sportberichterstatter Kollier etc. sowie Vertretungen des I. Floridsdorf Athleten-Klub und Wiener Sportvereinigungen. Nachdem Obmann Zimmerli die Begrüßungsworte gehalten hatte, fand die Übungsaugen statt, an dem sich Zimmerli, Pendl, Zbiel, Sagmüller, Zboznicek, Rentschka, Viecher, Kanowski, Pelikan, Nowak, und Hohl beteiligten und durchwegs tüchtige Leistungen boten. Derensten herabwogendes Können zeigten Zimmerli, Pendl, Sagmüller, Zbiel und Rentschka. Hierauf folgten Musik- und Gesangsvorträge, wovon besonders die famosen Darbietungen der

Herren Ernst (Figgelhorn) und Kraus (Klavier) hervorzuheben waren. Der Abend, welcher einer in jeder Beziehung glänzenden Verlauf nahm, hielt alle Gäste in animierter Stimmung bis zum frühen Morgen bisammen.

BEI PARIS fand am letzten Sonntag der Weltmarsch der Professionsisten um den Preis des Sportblattes „Antes" statt. Gleich seinen berühmten, teilweise auch hierhergehenden Vorgängern, hat auch dieser Weltmarsch nicht verfehlt, ungeheures Aufsehen zu erregen und auch tausend Anmeldungen seines geh- und preileistenden Leiste erzielt, denn die ausgestellten Geldpreise betrugen 1000 Franken. Der Start fand um 11 Uhr 30 Minuten vormittags in Bagatelle statt, die zu durchschneidende Strecke führte über Ville d'Orsay, Versailles und Marly zur Prinzenpark-Radrennbahn, auf der noch eine Runde zu absolvieren war, worauf die Distanz genau 40 km betrug. Von den 1000 angemeldeten Konkurrenten stellten sich immerhin noch 924 dem Starter. Sieger wurde Vauthier mit der Nummer 865, der den Zweiten am 60 m schlug, die übrigen folgten in dichter Masse. Vauthier, von Beraf Maurer, diente gegenwärtig im 148. Infanterie-Regiment und ist ein bekannter Automobilfahrer. Er erlangt heute im französischen Marathonlaufen den zweiten Preis und verliert aber durch seinen sonstigen Sieg, der ihm bare 2000 Franken einbringt, sehrbedeutend an seinem Eigennutz. Der Weltmarsch hatte nicht verfehlt, an allen Orten und in allen Pariser Straßen, die zu durchschneiden waren, derart ungeheure Menschenmengen zu versammeln, daß die Reklamation des Pariser Sportblattes damit zufrieden sein konnte.

DIE JUNIOR-VERBANDSMEISTERSCHAFT im Gewichtheben vor 1904 gelangt am morgigen Sonntag um 4 Uhr nachmittags in Hamburgers Saal „zur Weintraube", V. Schloßgasse 5, unter Ägide des I. Siebenbrunner Athleten-Klubs in Form des ausfallenden Siebenbrunner Kampfes zur Entscheidung. Trotzdem bloß fünf Konkurrenten genannt haben, ist doch darunter das beste Material vertreten, das Wien ausstellt in unter dem 20 Lebensjahre stehenden Athleten anzuweisen hat, und zwar Adolf Polany (I. Heralder Athleten-Klub „Atlas"), Ludwig Ebel (I. Siebenbrunner Athleten-Klub), Rudolf Peiss (Wiener Athleten-Klub „Hannibal"), Josef Pendl (Wiener Athleten-Klub „Herkes") und Franz Jancsek (Athleten-Klub Türk. Wien). Will man die Chancen der Konkurrenten näher beleuchten, so muß berücksichtigt werden, daß über Ebel sehr günstige Gerüchte in Umlauf sind, und daß auch sein Klub in ihn große Hoffnungen setzt, so daß man vollst. Grund hat, ihm den aussichtsreichsten Bewerber um die diesjährige Junior-Meisterschaft zu erblicken. Als seine gefährlichsten Gegner werden Polany und Peiss gehalten, doch auch Pendl und Jancsek befinden sich in brillanter Form, und es ist wirklich schwer, unter diesem Quartett eine Wahl zu treffen. Der bisher gezeigte Form nach mußte sich Polany vor Peiss als Zweiter placieren. Doch würde es nicht überflüssig sein, die Leistungen der beiden zu überbieten im stand sein sollte. Nach Schluß des Wettstreites werden sich die Schwergewichtsränge des Klubs sowie die beiden Kraftiongehe Kräl und Hrabý und die Kunst- und Feuerschneidung Kränschke und Hagen produzieren, worauf der gewöhnliche Teil des Festes in seine Rechte tritt. Gäste und Sportkollegen sind freundlichst eingeladen und willkommen.

Etablissement

Apolo-Variee

Wien modernstes, größtes und vornehmstes Variete. Heute und täglich: Vorstellung 8 Uhr abends. Jeden Sonntag und Freitag 3 Uhr nachmittags große Vorstellung. Stürmischer Erfolg des neuen sensationellen Programms.

MATTONI'S
GESCHMACK
SAUERBRUNN
österreichischer
alkalische



Lawn-Tennis-

Rackets, Bälle, Netze, Posten, Einrichtungen, Spielplatzanlagen

sowie alle einschlägigen Geräte und Arbeiten liefert in fachmännisch richtiger Ausführung

Ant. C. Niessner, Wien, VII/2.

Kirchengasse Nr. 19.

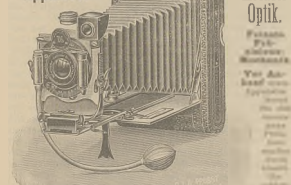
Preislisten unentgeltlich und postfrei.

erwartete Konsequenz nach sich gezogen. Der Ausschuss beschloß nämlich, um nachstehenden Ausspieltage die zweite Mannschaft zu entsenden. Hiedurch beteiligt, meldeten sieben Mitglieder der ersten Mannschaft, darunter Kosek, Baumruch, Zejda, Vanek, Hrab, ihren Austritt an. Der Ausschuss stellte daraufhin aus den Resten der ersten und der zweiten Mannschaft eine Riege auf, welche bereits gegen Schliesen, „Olympia“ und Isst not least gegen „Berliner-Beitza“ mit „Schlesien“ die Ursache, welche den Ausschuss zum ersten Beschluß bestimmten, ist unbekannt, die ganze Sache ist eine interne Klubangelegenheit, welche der ausschließlichen Kompetenz des Ausschusses unterliegt. Wenn Primatzenlaunen einzelner Spieler die Beschlußfassung in erster Reihe provoziert, kann man dem Ausschuss nur recht geben, denn nichts untergräbt Disziplin und Geist in einer Mannschaft mehr als Nachgiebigkeit. „Man aber lediglich das schone Abschieden in Wien die Ursache des folgenschweren Eintrusses war, dann ist dieser — gelinde gesagt — verwunderlich.“

CH. ULRICH jun. & Co.
A. & C. HOF-APPLIKATION UND KUNST-FAKULTÄTEN
WIEN, Wollzeile 2.
Rahmen in allen Stylen.
Spiegel.
Kunstblätter in Rahmen.
Kataloge gratis und franco.

Voigtlander & Sohn A.-G.
Optische Anstalt.

Erstklassige Apparate.



CARL SEIB, WIEN, I. Grillparzerstraße Nr. 5.
Schlossens-Platten. Tip-Top-Chemikalien.

Das
k. k. Versteigerungssamt
Wien, I. Dorotheergasse Nr. 17
Übernimmt: Hinterlassenschaften, Mobilität aus Überlassungen und Gegenständen jeder Art, wie Gemälden, Kunstobjekten, Klavieren, Harmonium, gute Möbel, Dekorationsstücke, Wagen u. s. w., mit Ausnahme von neuen Waren, zur Versteigerung.
Anmeldungen täglich von 9—12 Uhr, auch brieflich und telephonisch (Nr. 2210).

A. J. STONE
54, Praterstrasse, Wien.
Importeur von englischen und irischen Jagd-, Reit- und Gestütspferden.

Behördlich concess. und subventioniert
Kunstschule
Strehblow
Wien, I. Annagasse Nr. 3
St. Annahof.
Horren-Curse. Damen-Curse.
Zeichnen und Malen
von Porträts, lebenden Modellen, Stillleben, Blumen, Landschaften. — Vorlesungen.
— Prospective frei.

PING-PONG.

AUSSCHREIBUNGEN.

Wien 1904.

Drittes internationales Ping-Pong-Turnier, veranstaltet vom Wiener Bicycle-Klub in dessen Klubheim, II. Pratergürtelstraße 1.

Sonntag den 13. November und die folgenden Tage.

I. MEISTERSCHAFT VON WIEN für Herren. Titel und Ehrenpreis des Bicycleturniers, des ersten und des Dritten. Eins 4 K. (Verteidiger: Edward Shires, W. B.-Kl.).

II. MEISTERSCHAFT VON WIEN für Damen. Titel und Ehrenpreis der Siegerin, Ehrenpreise der Zweiten und des Dritten. Eins 4 K. (Verteidiger: A. Ebermann, W. B.-Kl.).

III. VORGABESPIEL für Herren. Eins erster, ein zweiter und zweite Preise. Eins 4 K.

IV. VORGABESPIEL für Damen. Eins erster, ein zweiter und zweite Preise. Eins 4 K.

V. GEMEINSCHTES EINZELSPIEL für Damen und Herren. Eins erster, ein zweiter, zwei dritte Preise. Eins 4 K.

Bestimmungen. 1. Die Konkurrenzen sind offen für jedermann. 2. Nennungen sind an das Sekretariat des Wiener Bicycle-Klub, II. Pratergürtelstraße 1, zu richten. 3. Nennungen ohne Einzahlung werden nicht berücksichtigt. 4. Der veranstaltende Klub hat das Recht, Nennungen ohne Angabe des Grandes abzuweisen. 5. Nennungsschluss Mittwoch den 9. November 1904, 7 Uhr. Später eingelangende Nennungen werden nicht berücksichtigt. 6. Die Auslosung erfolgt Donnerstag den 10. November 1904 um 7 Uhr abends im Klubheim. 7. In besonderen Fällen können Vorgaben während der Konkurrenzen abgeändert werden. 8. Die Tische haben folgende Maße: 2,90 m Länge und 1,90 m Breite. 9. Jede Art von Racketts ist gestattet. 10. Die Spiele beginnen täglich um 8 Uhr abends. 11. Konkurrenten, welche zu der vom Komitee bestimmten Zeit im Lokale nicht erschienen sind, können von der Konkurrenz ausgeschlossen werden. 12. Dritte Preise werden nur dann verteilt, wenn zu den betreffenden Konkurrenzen mindestens 12 Nennungen eingelaufen sind. 13. Am letzten Tage des Turniers findet anschließend an das Ausspielen die Preisverteilung statt. 14. Gespielt wird nach den Regeln der Table-Tennis-Association, außer, die nachstehenden Bestimmungen verfügen im anderen Sinne. 15. Das Service muß so ausgeführt sein, daß der Ball zuerst im Spielfeld des Servierenden eintrifft und dann über das Netz in das Feld des Gegners springt. 16. Es gibt kein zweites Service (wie bei Tennis), und ein Fehler wird beim ersten Service gestraft. 17. Berührt der servierte Ball das Netz, oder fällt in die Spielbahn (Netzhalt), so muß ein zweites Ball richtig serviert werden. 18. Volleying (den Ball direkt aus der Luft nehmen) ist nicht gestattet und zählt gut für den Gegner. 19. Es zählt gut, wenn der Ball das Netz oder den Netzhalt nicht berührt und dann in des Gegners Spielbahn fällt. 20. Wenn der Ball beim Zurückgehen außerhalb des Netzes und der Netzposten seinen Weg nimmt und in das Feld des Gegners fällt, so ist der Schlag gültig. 21. Ein „Touch“ gilt nur dann, wenn der Ball das Racket oder die beiden Hände berührt, ausgenommen, der Spieler oder die Spielerin ist über die Tischfläche gebeugt und der Ball berührt die Kleidung, wenn er sonst nach Ansicht des Schiedsrichters auch auf den Tisch gefallen wäre. 22. Es zählt schlecht, wenn der Spieler oder die Spielerin mit der „freien“ Hand während des Schlages sich auf den Tisch stützt oder sich anlehnt. 23. Der Ball darf bei einem Schlag nur einmal auf das Racket fallen und nicht auf den Tisch. 24. Es zählt schlecht, wenn der Spieler oder die Spielerin das Netz, die Netzposten, den Körper des Gegners oder dessen Racket mit dem eigenen Racket berührt, während der Ball im Spiel ist. 25. Wenn das Service ausgeführt wird, bevor der Zurückgeber fertig ist und dieser versucht, das Service zurückzugeben, so zählt der Schlag. Wenn jedoch der Zurückgeber den Ball nicht nimmt und sofort, während der Gegner noch schlägt, „Nicht fertig“ ruft, das Service ungültig. 26. Es ist erlaubt, daß der Spieler mit dem Racket dem Ball über das Netz folgt (ohne dieses zu berühren). 27. Wenn der Ball die Seitenkante des Tisches streift und unregelmäßig abprallt, muß der Schlag wiederholt werden. (Letztlich). 28. Abgebrochene Matches sollen bei dem Stande, bei welchem sie abgebrochen wurden, fortgesetzt werden, außer, die beiden Konkurrenten erklären sich damit einverstanden, daß sie das Spiel neu zu spielen. 29. Jeder Satz wird bis 10 gezählt. 30. Bei je 5 Punkten wechselt das Service. 31. Vergessen der Schiedsrichter und die Spieler rechtzeitig das Service zu wechseln, so muß, wenn der Schiedsrichter aufmerksam gemacht wird, die Wechsel sofort vorgenommen werden, ohne daß jedoch der Stand des Spiels eine Änderung erfährt. 32. Jedes Match wird durch „the best of three“ entschieden, ausgenommen die Schiedsrichter der beiden Meisterschaften, in welchen „the best of five“ gespielt wird. 33. Sichen beide Konkurrenten 29, müssen 5 Punkte mehr gespielt werden. Der Gewinner von 3 Punkten ist dann Sieger. Hierbei muß bei jedem Punkt das Service gewechselt werden. 34. Hier nicht vorgesehene Bestimmungen entscheiden der Oberschiedsrichter. 35. Die Entscheidungen des Schiedsrichters sind unappealabel; ist dieser jedoch selbst über eine Frage im Zweifel, kann er den Oberschiedsrichter zurufen, der endgültig entscheidet. 36. Ein Protest gegen einen Konkurrenten muß beim Oberschiedsrichter eingebracht werden, bevor ein Einspruch eines Protestes sind beim Oberschiedsrichter 10 K zu erlegen, die verfallen, wenn dem Proteste jede ernst Veranlassung fehlt. 37. Die Entscheidungen des Schiedsrichters und des Oberschiedsrichters sind unappealabel. 38. Entree 2 K. Meetingkarten für alle Spieltage gültig 5 K. 39. Mitglieder des W. B.-Kl. haben gegen Vorweisung der Mitgliedskarte freien Eintritt. 40. Sorete-Teilete erwünscht.

LUFTSCHIFFFAHRT.

GRUNDZÜGE DER PRAKTISCHEN LUFTSCHIFFFAHRT.

Von Victor Silberer.

Unter diesem Titel behandelt der Herausgeber dieses Blattes in swangvoller Reue nach und nach eingehend die gesamte Technik der praktischen Luftschiffahrt.

XVIII.

Dauer- und Weitfahrten.

Jede Weitfahrt ist gleichzeitig eine Dauerfahrt, denn ohne andauerndes Fliegen ist es nicht möglich, weit zu kommen; nicht jede Dauerfahrt wird aber zur Weitfahrt, denn zur letzteren ist guter Wind nötig. Eine Dauerfahrt ohne Wind bleibt daher lediglich — eine Dauerfahrt, eine Dauerfahrt bei starkem Wind wird gleichzeitig zur Weitfahrt. Eine Dauerfahrt kann demnach jederzeit auch bei völliger Windstille angetreten werden; wer aber eine Weitfahrt vollbringen will, muß sich dazu eine geeignete Zeit mit entsprechendem Winde bei günstiger Konstellation der allgemeinen meteorologischen Verhältnisse aussuchen. Die letztgenannte Vorbedingung ist dabei die Hauptsache!

Aufgestiegen nämlich durchaus nicht, daß etwa am Aufstiegsorte momentan ein recht heftiger Wind weht. Der stärkste Wind, der am Orte des Aufstiegs herrscht, gibt gar keine Gewähr für das Weitkommen bei einer Ballonfahrt, denn dieser stärkste Wind kann nur sehr kurz andauern und gar nicht weit reichen, wenn er eben nur von einem momentanen, ganz lokalen Luftausgleich herrührt.

Es muß vielmehr aus der Zusammenstellung der meteorologischen Nachrichten von auswärts, aus der Wetterkarte der meteorologischen Anstalt, zu ersehen sein, daß der am Orte des Aufstiegs herrschende Wind nicht bloß einem ganz lokalen, nur augenblicklichen Luftausgleich seinen Ursprung verdankt, sondern daß der Luftschiffahrer infolge der allgemeinen kontinentalen Luftdruckverhältnisse eine sich weithin erstreckende und nicht bloß einige Stunden andauernde Luftströmung zur Verfügung haben werde.

Liegen die Verhältnisse in dieser Beziehung günstig, dann bedarf es tatsächlich gar nicht eines besonders starken Luftzugs aus der Erde des Aufstiegsortes, um sehr schöne Resultate, beziehungsweise lange Reisen zu erzielen.

Gerade in dieser Beziehung sind die Wetterkarten unbedingt verlässlich, weil es sich da um die Verhältnisse der Atmosphäre und um die Luftbewegung im großen handelt. Die Prognosen der Meteorologen erweisen sich hier und da noch in manchen Fällen als nicht zutreffend, aber zu meist nur, wo es sich um die Vorherbestimmung des ganz lokalen Wetters handelt. Was aber den Gang der Luftbewegung im großen und ganzen anbelangt, der allein für die Auswahl der richtigen Zeit für eine Weitfahrt in Betracht kommt, kann man aus der Wetterkarte ganz sichere Schlüsse nicht allein auf die Windstärke, sondern auch — natürlich nur bis zu einem gewissen Grade! — auf die Windrichtung ziehen, an dem man bei geeigneter Konstellation mit nahezu vollständiger Sicherheit sowohl auf eine bestimmte Richtung, als auch auf eine gewisse Stärke des Windes rechnen sowie außerdem sich auf eine entsprechende Dauer verlassen kann.

Freilich genügt dazu durchaus nicht das gründlichste Studium der letzten Wetterkarte allein! Ebenso wenig als der tüchtigste Meteorologe aus dem bloßen momentanen Stande des Aneroid-Barometers eine Wetterprognose für den folgenden Tag abgeben kann, ebenso wenig läßt sich aus der neuesten Wetterkarte allein ein halbwegs sicherer Schluß auf den Gang der Luftbewegung ziehen. Zeigt doch die Wetterkarte nur den Zustand der Atmosphäre zu einem bestimmten Zeitpunkte. Daraus aber läßt sich nicht auf den Gang der Ereignisse schließen. Dazu ist vielmehr der Vergleich mit dem Stande an den vorhergegangenen Tagen nötig. Man muß nicht bloß wissen, wo das Maximum des Luftdrucks liegt, wo das Minimum, sondern auch woher jedes gekommen ist, welchen Weg sie bisher genommen, in welcher Richtung sie sich also fortbewegen und in welchem Tempo.

Daraus erst läßt sich mit gewisser Wahrscheinlichkeit entnehmen, wie der weitere Verlauf der Ereignisse sich gestalten wird, wohin und in welcher Schnelligkeit sich das Minimum weiter

fortbewegen und was es dadurch möglicherweise für Drehungen der Winde in den nächsten 12, 24 und 36 Stunden bewirken werde.

Diese Untersuchungen und Studien, die Vorherbestimmung oder vielmehr -erkenntnis des kommenden Standes im großen bietet dem strebenden Luftschiffer, der sein Fach ernst und wissenschaftlich betreibt, ein reiches Feld emsigen Forschens, denn hier heiße es unausgesetzt studieren, versuchen, erproben und nur wer in diese Richtung sich jahrelange Erfahrungen sammelt, wird zu jener Kenntnis der atmospharischen Verhältnisse gelangen, die ihm gestattet, auf Grund der Wetterkarten über die bevorstehenden Windverhältnisse sichere Schlüsse zu ziehen und verlässliche Prognosen zu machen.

Die erste und wichtigste technische Vorbedingung für das Gelingen einer Weit- und Daueraufahrt bildet die größte Sparsamkeit sowohl mit dem Gas als mit dem Ballast. Die Hauptsache ist zu diesem Behufe ein möglichst niedriges Wegfahren und ein möglichst langes Erhalten des Ballons ganz nahe der Erde im ersten Teile der Reise. Die größte Kunst des Dauerfahrens besteht darin, auch bei langem Fahrten nicht allzuhoch emporgetrieben zu werden. Dies kann jedoch nur erreicht werden, wenn eben am Beginn der Reise so tief als nur möglich gefahren wird und der Ballon durch unausgesetzte Beobachtung, größte Aufmerksamkeit und sorgsamste Ballastmanipulation so lange als möglich knapp ober der Erde gehalten wird. Freilich ist das sehr schwer und es erfordert große Erfahrung, feines Verstandnis und außerordentliche Routine. Hier aber kann eben der Künster in der Luftschifffahrt den himmelweihen Unterschied erleben, der ihn von dem rohen Alltagsfahrer trennt. Wer gleich bei der Abfahrt sorglos auf 1000 bis 1200 Meter hinaufkommt, ja selbst nur auf die Hälfte dieser Höhe, wie die meisten der sogenannten, aber nur vermeintlich „schneidigen“ Fahrer, der kann ja bei recht starkem Winde ab und zu auch einmal recht weit kommen, von einer feinen, kunstgerechten Weithfahrt, besonders aber von einer bis an die Grenze des Möglichen reichenden Daueraufahrt wird bei solchem Beginne wohl nie die Rede sein können. Von großer Wichtigkeit ist einer bei der absichtlichen Daueraufahrt ist auch die richtige Wahl der Abfahrtszeit. Am besten zweimal am Tage, am besten mittags, besonders aber am besten Zeit der Mittagspause, wenn der Mensch, der wird auch nicht annähernd eine so lange Fahrzeit erzielen, als wenn er des Nachts, etwa um Mitternacht oder auch um 10 Uhr abends die Reise antreibt. Die Begründung dafür ist sehr einfach: Erstens ist es des Nachts kühl, das Gas im Ballon ist verdichtet, der Ballon daher besser gefüllt. Weiters findet die Fahrt in der Nacht bei sehr gleichmäßigen atmosphärischen Verhältnissen und ohne die beeinträchtigenden Wirkungen von Sonne und Wolken statt. Es ist daher während der ganzen Nachtzeit ein sehr stetiges Fahren möglich. Kommt dann am Morgen die Sonne, so erwartet sie das Gas im Ballon und während der ganzen Zeit, oft bis gegen Mittag, so lange die Erwärmung der Temperatur zunimmt, braucht man bei einem guten Ballon keinen Ballast, wenigstens aber einige Stunden lang. Erst bis das Gas durch die Sonne vollständig erwärmt ist und seine Steigerung der Wärme in Folge, und wieder durch die Nachmittagswärme, regelmäßig Ballast braucht, ist es dann am Nachmittage und besonders abends sehr bedeutend werden, weil dann beim Sinken der Temperatur eigentlich alles das wieder eingebracht, beziehungsweise hergegeben werden muß, was man am Morgen erspart hat. Gleichwohl ist es auf diese Weise am ehesten möglich, eine große Fahrdauer zu erzielen.

Bei einer Auffahrt zu Mittag oder am Nachmittage dagegen steigt man mit sehr warmem, gedehntem Gase empor, das sich dann abends schon nach wenigen Stunden durch Abkühlung sehr reduziert. Nicht viel besser ist es damit im Sommer bei einer Auffahrt am Vormittag oder selbst um 9 oder 8 Uhr morgens, wenn die Sonne schon ihre vollen Strahlen herabsendet und das Gas des Ballons bei der Füllung sofort stark erhitzt und ausdehnt.

Bei einer Ballonfüllung im heißen Sonnenschein steigt man ja doch stets teilweise mit erhitzter Luft auf, die erhöhte Temperatur des Gases erhöht für den Moment auch seine Tragfähigkeit, sobald sich aber der Inhalt des Ballons dann abkühlt, zeigt sich die Kehrseite der Medaille.

AUGUST SALOMAN.

Das Königreich Schweden ist ein Land, das in/ohne seiner Lage auf einer langgestreckten Halbinsel außerordentlich günstige Vorbedingungen für die Luftschifffahrt in sich birgt. Umso größer ist daher das Verlangen jener Männer, welche diese Halbinsel zu durchqueren wünschen, daß der Aeronautiker, der skandinavischen vom Meere umspülten Boden eine Heimat zu schaffen, indem sie mit mutvollen Beispielen vorangingen und durch eine Reihe gleichfalls ausdauernder Freifahrten allen Vortreibern die Spitze abgeben könnten. In diesem Sinne hat auch die schwedisch-türkische Station angehört, die dort bahnbrechend wirkte; heide sind unseren Lesern nicht unbekant, denn der erste ist Hauptmann Amundson, dessen Teilgkift in diesen Spalten bereits geschildert wurde, und der andere ist Leutnant Soloman, welcher als Mittheilender der »Schwedischen Luftschiffverzeigung« bekannt ist. Leutnant Soloman ist es, mit dessen Lebenslauf und aeronautischen Thätigkeit wir uns heute beschäftigen wollen, wobei wir den Lesern gleichzeitig sein Bild vorführen.

Am 18. August Saloman wurde am 18. Oktober 1812 in Stockholm als Sohn eines begüterten Kaufmannes geboren. Sein Vater war deutscher Abkömmling – der Großvater nannte Schleswig-Holstein seine Heimat – die Mutter hingegen entstammte einer uralten schwedischen Bauernfamilie, die seit Jahrhunderten auf einer kleinen Insel im Mälarssee ansässig war. Nachdem der junge Saloman sein Abiturientenexamen abgelegt hatte, trat er im Jahre 1830 als Offizierskandidat in die schwedische Armee ein. Er wurde in der 1. Artillerie-Regiment, die erste Division war die bekannte Festung Vaholm, die Schweden Hapslandt gegen einen feindlichen Angriff vom Meere aus verteidigen soll. Drei Jahre später, 1836, wurde Saloman auch Absolvierung der Kriegsakademie zum Sekondleutnant ernannt.



Schon als jungem Mann suchte er in der Armeeliegung mit dem Plane, die Festung mit einer vollständigen Ballon-ausrüstung zu versehen. Die Küsten von Schweden sind nämlich, wie jedermann weiß, von vielen kleinen Inseln, Felsen und Klippen umgeben, die für die Besatzung ein Aussicht von dem Festlande auf das Meer hinaus sehr beschränkt ist. Um nun eine herankommende feindliche Flotte von der Festung aus rechtzeitig entdecken zu können, wäre es notwendig gewesen, einen ständigen Wachposten auf den höchsten Punkten der Küste zu halten, die aber immerhin, gleich der Kavallerie auf dem Festlande, beträchtliche Zeit brauchen würden, um Kommando über Meldung zu erstatten, wegen des vom Festlande entfernten Standortes. Das letztere ergab sich in wenigen Sekunden erfolgen kann. Diese Erwägungen bestimmten die Armeeliegung, im Jahre 1837 zwei höhere Offiziere ins Ausland zu entsenden, um die Frage näher zu studieren und gleichzeitig auch schon das Nützliche und Praktische der Sache zu prüfen. Die Expedition entschied sich für die Fabrikat der Firmen E. Sarrasin und L. Godard in Paris. Der Ballon „ein Kugelballon von 510 m³ Inhalt aus gefärbter Seide — sowie ein Apparat zur Erzeugung von Wasserstoffgas und eine Vorrichtung zum Aufsteigen und Absteigen“ wurde dem Herr Surcouf war zur Ausbildung der Offiziere und Mannschaften mitgenommen. Dieser erste schwedisch-militär-aeronautische Kursus bestand aus folgenden Hauptquantitäten von der Festungsartillerie Hauptmann Jäderholm, der die Theorie der Ballonfahrt, die praktische Bedienung und von den Pionieren Oberlieutenant Amundson. Die Offiziere wurden von Surcouf auf Grund von Kapтивfahrt praktisch und theoretisch, in den Prefrährenten aber theoretisch sehr gut unterrichtet, da letztere schon eine längere Zeit in der französischen Armee, während der Wundrichtung von West nach Ost, also direkt zum Meere hinaus, unterleben mußten. Dafür fanden aber desto auch Kapтивfahrten und Transportübungen sowohl auf Land als zur See statt. Die Resultate dieser Expedition ergaben sich als von großem Nutzen im Ernstalle ein Ballon zur Vertheidigung des Landes sehr dürfte.

Der aeruatische Kursus dauerte drei Monate, Unmittelbar darauf besog Leutnant Saloman die Hochschule für Artillerie- und Genieoffiziere, die er in wachsender Anerkennung als einer der besten Offiziere hatte sich die junge Offizier elite mit der aeruonatischen Literatur bekannt zu machen gesucht und war auch mit mehreren beruamten Fachmannern Deutschlands und Frankreichs in Verbindung getreten. Im Jahre 1900 den von Kriegsministerium zum Studium der Luftschiffahrt im Auslande erbetenen Urlaub erhielt, bereitete wurde, an wen er sich zu halten habe. Im Monat April 1900 wurde er in Begleitung eines anderen deutschen Offiziers mit großer Freundlichkeit in die aeruonische Offiziers- mit großer Freundlichkeit unterrichtet ihn in allen einschlagenden Dingen und machte ihn auch mit den Luftschiffahrtsbräunungen zu Berlin und München bekannt. In der Zeit seines Aufenthaltes in Berlin wurde er weder hier noch dort an einem Auelge teilnehmend. In Berlin lernte er bei dieser Gelegenheit Hauptmann von Berta kennen, dem er nach seiner eigenen Aussage eine sehr gute Bekanntschaft machte. In der Zeit seines Aufenthaltes in Berlin lernte er auch den Hauptmann von Berta kennen. Mit Siegfried Graf Saloman nach dem dem Bodensee, und stattete sodann der Stadt Augsburg einen längeren Besuch ab. In der Zeit seines Aufenthaltes in Augsburg lernte er auch den Hauptmann von Berta kennen. In der Zeit seines Aufenthaltes in Augsburg lernte er auch den Hauptmann von Berta kennen.

Von Deutschland ging die Reise direkt nach Paris, wo gerade damals die Weltausstellung des Jahres 1904 die Augen der ganzen Welt auch der französischen Hauptstadt lenkte. Hier gab es auch jungen Schweden keine Probleme. Die Reise nach Paris war für sie eine zweite Sprache, wesentlich des Deutschen und des Französischen, so hatten. Soliman hatte bezüglich seiner Studien in der Seefahrt auch auf die Behilfte Russen gesprochen, sah er sich in der Ausstellung. Er hatte in der Ausstellung war mit Ausstellungsarbeiten darauf überhauf, daß er seinem Bekannten aus dem Norden fast gar keine Zeit zu seinem vermehrte. Nichtsdestoweniger ließ der schwedische Reisende in Paris, wo er sich aufhielt, eine große Aufmerksamkeit besuchte alle Ballonfahrten, nach ein wenig Kaprivastiegen teil und wachte den Wahrheiten bei. Selbstverständlich studierte er gleichzeitig die aeronautische Wissenschaften, die in der Ausstellung zu sehen waren. Auf der Reise in Paris reiste er in seiner Heimat zurück.

Bald nach seiner Rückkehr wurde Salomon Regimentsadjutant, was ihn zwar vorüberge-
hend aus der Aeronautik abzog, wobei er sein Ziel aber nicht
aus den Augen ließ, und, nachdem sich noch im Winter
1901 ein weiterer Oberster Generalstab der kaiserlich-
preussischen Luftschifftruppe die Militäraeronautik praktisch
studieren zu dürfen. Nachdem sein Aussuchen eine zu-
stimmende Erledigung gefunden hatte, dachte er zuerst an
eine preußische Militäraeronautik, die sich aber durch die
schon früher Überlegung dieselbe für schwedisch ver-
hältnisse als zu groß angelegt befanden. An den Kato-
moebrechts hin und nachdem von Hauptmann Hinter-
schütz, der sich ebenfalls für die Militäraeronautik in-
teressierte, wurde Salomon, bewußt Zulassung zur
militär-aeronautischen Anstalt in Wien einzukommen. Das
Ersuchen wurde auch bewilligt und schon Ende Mai 1904
wurde Salomon bei der schwedisch-norwegischen Gesan-
schaft in Wien.

Leutnant Saloman spricht sich über seinen Aufenthalt in Österreich sowie über das Entgegenkommen, das er bei allen Behörden gefunden hat, in gunstigster Weise aus und gedankt mit Dankbarkeit der Instruktionen, die ihm in der Wiener Anstalt zuteil wurden. Er hatte Gelegenheit, die verschiedensten Fächer mit dem Baron von Salm unter anderem in die Hand zu führen. Im großen Drachenhallen machte er die Übungen bei Steinfeld und Bruck an der Leitha in Anwesenheit Sr. Majestät des Kaisers und des Erzherrzogs Leopold Salvator mit, und außerdem nahm er auch an mehreren Kavalführungen und Transportübungen teil. Leutnant Saloman hat, seinem Vorgesetzten, dem Baron von Salm, für die ihm während seines Aufenthaltes in Österreich mitgeteilten und sagt, daß die Freundschaft, Offenheit und Kameradschaftlichkeit, die ihm überall begegnete, nie vergessen werde.

Zur Artillerie der jungen schwedischen Offiziere in Wien strackte sich bis Mitte Oktober, dauerte also beinahe fünf Monate. Nach seiner Ankunft in der Heimat wurde er in die 1. Artillerie-Brigade in Wien versetzt. In einem Bericht über sein Studium bei der Wiener A. B. 1. erstattete, teilte unternehm er während der schönen Jahreszeit praktische Übungen mit der waterlandischen Festungsbollenschießung. Nicht unerwähnt zu lassen sind die großen Manöver, welche die Flotte gegen die Festung ausführte. anerkanntermaßen sehr gute Dienste leistete. In den letzten zwei Wintern besuchte und absolvierte Salomon das 1. Artillerie-Regiment in Wien. In der letzten Zeit seines in der modernen Maritimestadt, dann in der Telegraphie ohne Draht etc. anzueignen. Damals erschien auch zum ersten Male in der besagten Hochschule die Aeronomie, die in der Folgezeit in der 1. Artillerie-Brigade eine Reihe von Vorlesungen hierüber zu halten. Das Interesse, das die meisten Frequenzanten dem neuen Stoff entgegenbrachten, bewies dem jungen Offizier, daß die Luftschiffahrt in seinen Vaterlande einen guten Fortschritt gemacht habe. In der Folgezeit wurde er in der 1. Artillerie-Brigade, die sich ihr mit ganzer Seele zu widmen bereit war.

Gegenwärtig ist Leutnant Saloman Adjutant des Kommandanten der Festung Vaxholm.



Felix Neumann

photographische Bedarfsartikel

WIEN, I. Singerstrasse 10.

Prelatte gratis und franco.

FISCHEN.

EIN KARPFENPRAHM wird in Pirna für Hamburg ausgestellt, um die Karpfen aus Sachsen und der Lausitz dorthin zu befördern. Der Prahm enthält circa 14 Aischlinge, die mit je 50 g Karpfen besetzt werden.

DER FISCHFANG an der Küste Marokkos reizt sich. Der deutsche Fischdampfer „Mecklenburg“ brachte nach seiner ersten Ausreise in die Gegend 400 fische heim, darunter 125 g Adelfische, 80 g Seckfische, 12 g Blausard, 11 g Petersmann u. s. w.

IM GENSER SEE werden auf der Savoye Seite große Massen Fische mit sehr großen Schwefelnetzen gefangen und zu Schleudernetzen verkauft. Die Sektoren Genf sind deshalb auf die Genossenschaft der schweizerischen Fischer-Vereine Klage geführt.

IM NORWEGISCHEN FISCHEREIDISTRIKT Lerwick stellte sich diesmal die Lachsabnahme geringer als im Vorjahre, sie betrug nur 20.000 kg gegen 34.000 kg im Jahre 1903. Die Fische nach dem jeweiligen Ertrage festgesetzt und betragt K 180 pro Kilogramm.

DREI MILLIONEN BÜCHSEN geräucherter Sardinen in Öl hat eine elzige Fabrik in Stavanger dieses Jahr hergestellt. In Stavanger arbeiten sechs große und eine hundertfache Zahl kleiner Fabriken an der Herstellung der Fischkonserven. Mit dem Einlegen der Sardinen ist man fertig, es fehlen bereits Bläschbäben, außerdem konnte das unumgängliche notwendige französische Öl infolge des Streiks in Marseille nicht mehr rechtzeitig beschaffen werden.

DER FISCHEREIKONGRESS in Astrachan hat den Beschluß gefaßt, ein allgemein gültiges Verbot der völligen Einfuhr von Salzheringen zu erwirken. Die völlige Einfuhr von Salzheringen an der Murman-Küste gestattet, um der sehr starken Bevölkerung des Nordens billige Lebensmittel zukommen zu lassen. Nun ist diese Maßnahme von Händlern in der Art mißbraucht worden, daß diese einen einträglichen Import von Herings nach dem russischen Binnenlande inszenierten, indem sie teilweise Herings dorthin führten, wodurch sich eine Zollspanne von 13—14 Schillingen pro Tonne Herings ergab.

DER AUSSERORDENTLICH WILDRIGE Wasserlauf im verflochtenen Sommer hat der Binnenfischerei vielen Schaden zugefügt, so daß sich aber auch ein Nutzen daraus entstanden. So mußten große Fischheute bei Petz in der Lausitz, welche von der Spree gespeist werden, massen Wasser vorzeitig abgediebt werden. Die Abfischung ergab das unerwartete Resultat, daß neben den Karpfen eine ungewöhnlich große Menge von Aalen vorzukommen, wie es seit 57 Jahren nicht mehr vorgekommen ist. Man nimmt an, die Aale aus den jetzt gewordenen Zuflüssen und Graben in die Teiche eingewandert sind, um sich vor dem Austrocknen zu retten.

169 MILLIONEN MARK, ungefähr 202 1/2 Millionen Kronen, betragt das Fischereiertrags der Nordsee pro 1903. Das ist ein außerordentlicher Ertrag, welcher der intensiven Befischung dieses Meeres mit den stets sich verbessernden und vermehrenden Fangmitteln zuzuschreiben ist. Die Nordsee wird seitens Deutschlands als deutsches Meer angesehen, die Deutschen sind jedoch lange nicht mit jenem Betrag an der Abnahme der Nordsee beteiligt wie alle anderen Nationen, absolut aber auch nur relativ. Obman sieht England mit 114 Millionen, dann kommt Holland mit 19 Millionen; es folgen Frankreich mit 12 1/2, Norwegen mit 9 Millionen, Belgien mit 3 Millionen und Danemark mit 1 1/2 Millionen Mark. Allen diesen Seestaaten steht Deutschland mit nur 10 Millionen Mark gegenüber. Die deutsche Hochseefischerei ist aber auch erst jetzt daheim.

VEGEN UNBERECHTIGTEM FISCHEN bei Tag und Nacht wurde in Deutschland ein Mann angeklagt und auch verurteilt. Der Betreffende nahm den geländeten Teil der Straße, so weit es sich auf das Fischen bei Tag handelte, ohne weiter an, gegen die Beschuldigung der unbefugten Fischerei bei Nacht, auf welche ein höherer Strafsatz besteht, legte er jedoch die Revision ein und begründete diese damit, daß er bei Nacht gar nicht am Fischen war, sondern nur die Netze dann gelassen hatte, was als keine Fischerei zu betrachten wäre, da hierzu eine aktive Tätigkeit erforderlich wäre. Der Ansicht des Angeklagten schloß sich jedoch der Gerichtshof nicht an und verwarf demgemäß die Revision, obwohl dieser Ansicht anderer Ansicht war. Er wurde angenommen, daß das Fischen alle Veranstaltungen umfasse, welche zum Bestenzergebe von Fischen führen. Diesem Zwecke diene nicht allein das Versenken und Herausnehmen des Netzes, sondern auch das Ziehen und Belassen, das demselben insoweit, als es in der Art ausliegt, daß sich darin Fische fangen sollen. Wenn hierbei das Fischen ohne physisches Mitwirken dessen vor sich geht, der die Netze angelegt hat, so liegt darin ein Handel, insoweit als das Liegenlassen der Netze auf dem Willen dessen beruht, welcher sie gelegt hat. Es wurde daher das estrichliche Urteil bestätigt.

THEATER ETC.

Das Deutsche Volkstheater hat den österreichischen Gigerler wieder ein Mopedspielchen besetzt. »Der tote Lowe« ist also in Szene gegangen und nicht gerade durchgefallen. Dazu ist Herr Blumenthal zu glücklich und die Darstellung des Volkstheaters zu gut. Das Stück ist mit so vielen Voreiden eingeleitet worden, daß eine Nachrede überflüssig erscheint. Wer sich bisher nicht für das Schlüsselstück — armer Bismarck, wie hat das sich verändert! — interessiert hat, wird es jetzt, wo der Rummel vorbei ist, auch nicht tun.

Dagegen hat sich im Raimund-Theater am Samstag ein wirkliches Ereignis vollzogen. Heinrich Schottenbachs »Gottselegere« wurde mit elementarem Beifall aufgenommen und das Stück verdient ihn. — In einem niederösterreichischen Marktflecken hat der Schmied Gotthart. Ein braver Mann, der sich reichlich für Weib und Kind — sein Junge studiert in der Stadt am Gymnasium — plagt, ob auf einen grünen Zweig zu kommen. Er konnte ein einträgliches Geschäft übernehmen, wenn ihm der Schwiegervater, der wohlhabende Witt Grundner, ein wenig unter die Arme griff. Aber der heuchlerische Alte enthält ihm schwer zu erdulden, wird er immer vertrieben. Daneben stehen sein Geseßl Hans Rottler, ein leichtfertiger, aber dabei tatkraftiger Bursche, und seine Magd Gundl, ein derbes Fräuleinchen mit dem gewundenen Instinkt zum Vortragskommen. Die Magd ist in den kerkern Schmiedgesellen verschossen, läßt ihn jedoch ohne weiteres, um als Frau des sichbegrühenden, aber bei aller Frommelit auch listigen Grundner-Wittes Karriere zu machen. Schon sieht sie sich am Ziele; sie schließt in dem Hause Grundners bereits als Herrin; morgen soll die Hochzeit sein. Vergebens kommt der Gotthart-Schmied, um für sich und die Seinen bei dem Schwiegervater zu bitten. Er erbot den Alten nur, so daß dieser seine Tochter auf den Pflichten zu setzen erlaubt. Und Hans, der sarkastische Menschenkenner, höhnt dazu. Da tritt der Kleinhäuter Riedler ein. Morgen, am Hochzeitstage Grundners, will ihm der alte Geizhals seine Kerse flüchten lassen und ihn mit seinem Kinde dem Elend preisgeben. Die Not des armen Teufels empört die Bauern, der Haufe drängt den Alten unter Prügele zu Türe hinaus, auch Riedler, etwas angekränkt, ist dabei — nur Gotthart und sein Geselle bleiben sitzen, der eine brüdet, der andere schadenfroh lachend. Da sieht der Schmied ein Messer auf dem Tische liegen, er stürzt hinaus, in dem Gedächtnis erhält der alte Grundner plötzlich einen tödlichen Stich. Niemand hat den Tater bemerkt, aber das Messer gehört den Riedler. Und Hans Rottler durchschaut die Situation. »Er hat es mitgenommen, ich hab's gesehen.« erklärt er, und das Schicksal des armen Meschias ist besiegelt. Nach zwölf Jahren erscheinen Gotthart und sein ehemaliger Geselle als Kompanions wieder. Sie haben es mit dem Erbe nach dem alten Grundner und mit Rotters Tüchtigkeit zu reichen Fähigkeiten gebracht. Gaudl ist Rotters Frau geworden. Aber Gotthart ist gebrochen, seine Frau hat das furchtbare Geheimnis längst ins Grab gebracht, und alle Liebe, die ihm sein Sob, der inzwischen Alt geworden ist, und seine Pflichtenhaftigkeit entgegenbringen, hilft nicht gegen die Qualen des Gewissens. Auch bei Rottler ist das wahre Glück nicht zu Hause; seine einzige wirkliche Freude ist sein kleines Söhnlein. Inmitten all des Reichums erscheint der alte Riedler, der seine Kerkerstraße abgebüßt hat. Er sieht seine Heilig in dem Hause Gottharts geboren und findet sich dankbar in ein bescheidenes Los als Gartner bei Gotthart. Rotters Söhnlein wird bei einem Sturz aus dem Wogen schwer verletzt. In der Verwundung nimmt Gundl ihre Zuflucht zum Gebete. Die ärztliche Kunst Will Gotthart retts aber das Kind. Aber ritzliche warme Menschenliebe hat sich dabei gezeigt, und erschüttert bekennet ihm Gotthart seine Schuld. Der Kerkersträfling hat in seinem Elend Resignation und christliche Ergebung gelernt. Er verzehlt: »Riedler, den Herogt, den du in deinem Herzen hast, den mücht ich auch haben,« ruft der Materialist Rottler aus. An

diesem prachtvollen, reich bewegten Seelenbilde ist nur eines schlecht, daß es eine Tendenz hat. Schrottenbach vertritt die Notwendigkeit der Religiösität. Hatte er nur gezeigt, wie die »Gottselegere«, Rottler, Gotthart und die oberflächliche Gundl, die Not beten läßt, halte er das Lebrhafte vermieden, würde er die Andersdenkenden nicht zum Widerspruch herausfordern, dann wäre der Eindruck seines Stükes der eines reinen, starken Kunstwerkes. Die Kraft, die Poesie als bildende Kunst zu behandeln, wie es Grillparzer verlangt, besitzt er. Jedenfalls sind die »Gottselegere« eines der bedeutendsten neuen Dichtwerke, sie stehen sich würdig an die Schöpfungen Schöbners und Werkmans. An der Spitze der Darstellung steht Herr Mühlmann als Riedler. Eine wunderbar rührende Apollonfigur in modernem Kleide, wie aus einem Gemälde von Uff. Herr Thaler und Frau Neus tun ihr Bestes für die Dichtung. Das Raimund-Theater hat an diesem Abend eine wahrhaft literarische Tat vollbracht.

Das Stadttheater hat am Allerseinstage die »Abdukt« in seinen Spielplan aufgenommen. Auch diese Klassikerführung gelang recht gut. Herr Rottmann hatte als Janonir für seine Fäulnis Verwendung und brachte diesmal auch das »Gefühl« am richtigen Orte an, zum Beispiel sprach er die wunderbaren Verse: »Was die Erde Schönes kennt — reicht nicht an das Valen Haupt, auf einer Taue, die zu Herren glänzt, Frau Lavinia zeigt in rhythmischen Behandlung der Verse und in der Gliederung der Rede die Schule des Bürgertheaters; auch von falschen Betonungen hielt sie sich frei, während es sonst davon wimmelt. Herr Volt legte den Borotin anfangs viel zu hell an und überließ die Aufgabe, die düstere Stimmung des Stückes vorzubereiten, ganz dem Beleuchtungstechniker; die späten Szenen, namentlich die Warnung Janonirs: »Zählt man dich schon zu den Meinen?« gelangen ihm sehr gut. Herr von Pindt sprach den Kastellan schlicht und richtig, Herr Novak als Boleslaw und Herr Klitsch als Soldat verdarben nichts. Herr Büninger paffte mit seiner strotzenden Gesundheit in die Grabesumosphäre des Stückes wie ein Würstmann zum Zentrolfriedhof. Der Regie wäre etwas mehr Licht zu empfehlen; man will doch auf der Schaubühne etwas sehen. Oder sollte die Nacht verhüllen, was Frau Lavinia für die Bertha zu viel mitbringt? Dagegen erhob sich in der Gratzszenen mit der Abdukt aus dem Brett, auf dem Frau Lavinia lag, wie ein gespenstiger Bögelland in blauer Beleuchtung aus dem Sarge.

Im Theater an der Wien erhielt Girardi mit dem neuesten Couplet ausverkauft. Eigentlich nur mit dem Refrain, denn was drum und den hangt, ist unbedeutend. Das große Interpret. Aber was Girardi aus der Phrase »Was sagen sie zu jenen Frauen macht, der Ton, das Mimenspiel, womit er die Frage in das Publikum wirft, ist unvergleichlich, eine ganze Tragikomödie des Eckerpuppentheaters. Der Operette »Das Garnisonswunder, die zu dem Couplet gehört, kann man das Gute nachsagen, daß sie eine sehr lustige Poesie mit Musik ist. Mit der Handlung haben sich die Herren Landesberg und Stein nicht stark angestrengt. Im Vorspiel übernimmt das gesamte Offizierskorps eines Unlücksregimentes die Vaterpflichten an einem kleinen Wesen weiblichen Geschlechtes, das der Maschifeldwebel Pleack auf der Kasernenfestung gefunden haben will; achtzehn Jahre später ist der flotte Rittmeister Hektor Trumpas Inhaber eines Rejsebureau, Simandi, Vater eines heiratsfähigen Sohnes, und Chef einer, wenigstens in der Darstellung des Fraulein Wunsch, faden Kotonstirn, der Feldwebel Direktor eines Damenorchesters und das Garnisonswunder »Gefangen. Nachtraglich wird die Tochter des Regiments Herrn Trumpas so in die Schule gegeben und das sieht die Verlobung mit Traupus jun. so lange hinaus, bis Herr Girardi auch im parralen den Händ aufgesetzt hat, was ihm ein militärisches Auftreten und die Energie gibt, seine hochgeborne Ehehalbe (Abkürzung Hochgebur) hinzuzugewinnen. Dazu kommt noch ein geheimes Beadori hinter einer Wandtür, Herr Trumpas verschneit seine Gattin durch Teichschilfbäume. Von den Worten »eine Qualitätsprobe: »Sodawasserische, bei mir bist du g'spritzt.« Die Musik Raoul

EHEKREISE

für Rennen, Traben, Preisreiten, Regatten, Tennisturniere und sportliche Spiele sind vorrätig in reicher Auswahl bei

L. SCHUCHS NACHFOLGER G. Edlauer

WIEN, I. Plankengasse 3.

Fabrikation von Mahagoni-Möbeln nach modernen und alt-englischen Mustern.

Kammervlieferant Ihrer kaiserlichen Hoheiten der Durchlauchtigsten Herren Erzherzoge FRANZ FERDINAND, OTTO, FERDINAND KARL, FRANZ SALVATOR

Filiale: Budapest, Kigyó-utca 4.

